

C L A S S I C R A C I N G

# 49-Års Racet



TEMA:  
**BRITISH RACING**  
by  
**mocollection**  
MUSEUM - DESIGN KONST TEKNIK



ROADRACING



CROSS



SPEEDWAY



TRIAL



LINKÖPINGS MOTORSTADION SWEDEN  
1-3 AUGUSTI 2014

Arrangörer: Linköpings MS och MCHK-R

[www.lms.se](http://www.lms.se)

Officiellt tävlingsprogram 60 SEK



# INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer .....	3
Tidsschema.....	4
Statistik 49-Års Racet.....	6
RR Varvtider/Resultat i mobilen.....	7
Flagg signaler .....	9
Klassindelning RR .....	10
Olivettis "Tridentbygge" .....	12
Artikel "Oulton Park" .....	14
Artikel "Esso Gunnarssons Norton Manx" .....	16
RR Klass 2B, 50cc.....	20
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47 .....	21
RR Klass 2A, 175cc.....	21
RR Klass 3, 250cc.....	22
RR Klass 11, RD/LC 250cc .....	22
RR Klass 4, 350cc.....	23
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc.....	23
RR Klass 5, 500cc.....	24
RR Klass 7C, F2 1980-1987 .....	25
RR Klass 6, 750cc.....	26
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc.....	27
SuperMono.....	28
RR Klass 9, SuperMono.....	30
RR 250 GP.....	30
Områdeskarta.....	32
Funktionärsinformation.....	34
Artikel "Spridda Skurar" .....	37
RR Klass 7C, F1 1980-1987 .....	38
RR Klass Sidvagnar 8A, Höghjulingar .....	39
RR Klass Sidvagnar 8B, Låghjulingar.....	39
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1979 .....	39
RR Klass Sidvagnar 8D, 1980-1987.....	39
RR Klass 10, Öppen Parad .....	40
Artikel "Bill Nilsson" .....	44
Motocross Klass 1 före -60.....	50
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy" .....	50
Motocross Klass 3A 125cc före -74 .....	51
Motocross Klass 3A:1 50cc före -84 .....	51
Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Milds minnespokal" .....	52
Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy" .....	52
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74 .....	53
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74 .....	53
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, under 50 år .....	54
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, över 50 år .....	55
Motocross Klass 7 EVO Cup -50.....	56
Motocross Klass 7 EVO Cup 50+ .....	57
Motocross Klass Sidvagn Nordiska Mästerskapen.....	57
Artikel "Engelska Specialmotorcyklar" .....	58
Rundbana startlista .....	59
Artikel "Trial" .....	60
Trial startlista.....	62

# MOTORCYKELVÄNNER

## Live Better, Ride British!

LMS och MCHK-Racing presenterar stolt årets upplaga av Årsracet, denna gång med brittiskt tema. Det du har framför dig är frukten av över 100 ledare och funktionärers ideella arbete under ett års tid med allt från banpreparering till programläggning. Du som varit på Årsracet förut kommer att känna igen dej och kan sluta läsa här. Välkommen tillbaka! Du som är här för första gången vill vi ge några tips:

- 1) Se något av alla grenar. Även de till antalet små grenarna bjuder på fantastiska motorupplevelser för alla sinnen. Anläggningen är stor så du kommer få en fin promenad. Lite sidvagnscross kanske?
- 2) Besök depåerna. Här kan du på nära håll titta på hojarna och prata med förarna om Amalförgasares slitstyrka eller mineraloljans fördelar över syntetisk dito. På hur många sätt kan man bygga en depåstarter?
- 3) Följ funktionärernas anvisningar. De är här för din och förarnas säkerhet. Visa gärna din uppskattning för det, kanske vill du själv vara med och hjälpa till nästa år?

Välkommen!



Kjell Karlsson

Årsraceansvarig  
Linköpings Motorsällskap



Lennart Olander

Årsraceansvarig  
MCHK-Racing

## Funktionärer/Officials

Organisationsansvarig LMS	Kjell Karlsson	Linköpings MS
Org.ansv. MCHK-R/Pressansv.	Lennart Olander	MCHK-R
Supervisor RR	Benny Mårtensson	Jönköping
Tävlingsledare RR	Göran Aldén	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare RR	Johan Pettersson	Linköpings MS
Bancheff RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare	Kennet Lundqvist	MCHK-R
Besiktningsschef RR	Ove Jansson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Stefan Sundin	Linköpings MS
Speaker RR	Tomas Hilse	MCHK-R
Depåansvarig	Ronnie Söderholm	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time	Linköping
Supervisor Motocross	Magnus Markenfelt	Stockholm
Tävlingsledare Motocross	Stefan Karsk	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Magnus Jonsson	Linköpings MS
Bancheff Motocross	Kent Hettström	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Susanne Molin	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Peter Wernersson	Linköpings MS
Tidtagning/Varvräkning	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Ansvarig MCHK Rundbana	Carl Axel Johansson	MCHK
Ansvarig Speedway	Bengt Johansson	Linköpings MS
Bancheff Speedway	P-O Carlsson	Linköpings MS
Speaker Speedway	Lasse Johansson	Linköpings MS
Trialansvarig MCHK	Björn Heurlén	MCHK
Trialansvarig LMS	Lars Gerestad	Linköpings MS
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Speaker Trial	Affe Löfquist	Linköpings MS
Motormännen Patrullbilar	Roland Nilsson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndnummer RR: 67-4, Cross: 67-277

# TIDSSCHEMA

## FREDAG/FRIDAY

### Roadracing & Parade

	<i>Fri träning/Free Practice</i>	<i>Tidsträning/Qualification 1</i>
50cc	09.00	13.50
47 + 175cc	09.20	14.10
250cc + RD250	09.40	14.30
350cc + 7B	10.00	14.50
500cc	10.20	15.10
7C F2	10.40	15.30
750cc	11.00	15.50
7A	11.20	16.10
SuperMono + 250GP	11.40	16.30
7C F1	12.00	16.50
Sidecars	12.20	17.10
Parade	12.40	17.30
Lunch	12.55 -13.50	

Live music: ca 21.00-24.00

## LÖRDAG/SATURDAY

### Roadracing & Parade

#### Tidsträning/Qualification 2

50cc	09.00
47 + 175cc	09.20
250cc + RD250	09.40
350cc + 7B	10.00
500cc	10.20
7C F2	10.40
750cc	11.00
7A	11.20
SuperMono + 250GP	11.40
7C F1	12.00
Sidecars	12.20
Parade	12.40
Lunch	12.55 - 13.50

#### Race, Heat 1

	<b>Race 1</b>	<b>Laps</b>
50cc	13.50	8
47 + 175cc	14.10	8
250cc + RD250	14.30	10
350cc + 7B	14.50	10
500cc	15.10	10
7C F2	15.30	10
750cc	15.50	10
7A	16.10	10
SuperMono + 250GP	16.30	10
7C F1	16.50	10
Sidecars	17.10	10

**Prisutdelning/  
Prizegiving ceremony:** 19:00

Live music:  
ca 21.00-24.00

### Motocross

#### Träning/Practice

Klass 1 + 3:125cc + 50cc	09:00 - 09:20
Klass 3B + 5A + 5B	09:20 - 09:40
Klass 6 -50 CETSC	09:45 - 10:10
Klass 6 +50CETSC	10:15 - 10:40
Klass EV -50/50+	10:45 - 11:10
Klass SC	11:15 - 11:35

#### Förmöte/Riders' meeting:

11:45 Race Office Obs!!! (Only on Saturday)

#### Race 1

Träning OLT/JST Träning	12:20
Heat 1 Klass 1+ 3 :125cc	12:50
Heat 2 Klass 3 : 50cc	13:05
Heat 3 Klass 3B:250cc+5A+5B	13:20
Heat 4 Klass 6: -50 CETSC heat 1	13:35
Heat 5 Klass 6 50+ CETSC tidskval 1	13:55
Heat 5 Klass 6 50+ CETSC tidskval 2	14:10
Heat 6 Klass 7 EVO Cup -50 heat 1	14:25
Heat 7 Klass SC	14:45

#### Paus

#### Race 2

Heat 1 Klass 1+ 3 :125cc	15:20
Heat 2 Klass OLT heat 1	15:35
Heat 3 Klass JST heat 1	15:55
Heat 4 Klass 3: 50cc	16:15
Heat 5 Klass 3B:250cc+5A:250cc	16:30
Heat 6 Klass 6 -50 CETSC heat2	16:45
Heat 7 Klass 6 50+ CETSC heat 1	17:05
Heat 8 Klass 7 EVO Cup 50+ heat1	17:25
Heat 9 Klass SC	17:45

klart ca 18:00

### Speedway

#### Träning/Practice

09.00-12.00

#### Regularitetsrace

(efter Parad)

15.00

#### Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

ca 17:15

### Trial

#### Besiktning, stickprov

Före kl. 10.00

#### Träning/Practice:

09.00 - 09.30

#### Tävling:

10.00

Målgång ca 15.00

#### Lunchupphåll:

12.00-13.00

## SÖNDAG/SUNDAY

### Roadracing & Parade

#### Reserve (test) time (max 3 laps/rider)

47 + 2A + 2B	09.00
3 + 7B + 11	09.15
4 + 5	09.30
6 + 7A + 7CF2	09.45
7CF1 + 9 + 250GP	10.00
8 MCS	10.15

#### Race, Heat 2

	<b>Laps</b>
50cc	10.30 10
47 + 175cc	10.55 10
250cc + RD250	11.20 12
350cc + 7B	11.45 12
7C F2	12.10 12

#### Lunch 12.35 - 13.35

500cc	13.35 12
750cc	14.00 12
7A	14.25 12
SuperMono + 250GP	14.50 12
7C F1	15.15 12
Sidecars	15.40 12
Parade	16.05 15 min

#### Prisutdelning/

Prizegiving ceremony: 16:30

### Motocross

#### Träning/Practice:

KI 1+3:125cc+ 50cc	09.00-09.15
KI OLT/JST	09.15-09.30
KI 3B + 5A + 5B	09.30-09.45
KI 6 -50 CETSC	09.45-10.00
KI 6 +50 CETSC	10.00-10.15
KI EVO	10.15-10.30
KI SC	10.30-10.45

#### Race 3

Heat 1 KI CETSC 50+ heat 2	09.50
Heat 2 KI EVO Cup 50+ heat 2	10.10
Heat 3 KI EVO Cup 50- heat 2	10.30
Heat 4 KI 3CETSC -50 heat 3	10.50
Heat 5 KI 3 1 + 3 :125cc	11.10
Heat 6 KI 6 OLT	11.25
Heat 7 KI 6 JST	11.45
Heat 8 KI SC	12.05
<b>Lunch</b>	<b>12.25 -13.25</b>
Heat 9 KI 3: 50cc	13.25
Heat 10 KI 3B:250cc+5A+5B	13.40
Heat 11 KI 6 50+ CETSC 3 heat	13.55
Heat 12 EVO Cup +50 heat 3	14.15
Heat 13 EVO Cup -50 Heat 3	14.35
Heat 14 KI OLT heat 3	14.55
Heat 15 KI JST heat 3	15.15

klart ca 15:45

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 1 tim efter sista målgång söndag ca 16.45

**OLT:** Ove Lundell Trophy

**JST:** Jeff Smith Trophy

**CETSC:** Classic European Twin Shock Championship

### Speedway

#### Poängkörning

11.00

#### Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

ca 13:00

### Trial

#### Träning/Practice:

09.00 - 09.30

#### Tävling:

10.00

#### Lunchupphåll

12.00-13.00

#### Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

ca 1 tim efter sista målgång söndag, ca 14.00



# Statistik 49-Årsracet

-Sammanställt av Affe Löfquist

## Engelska Maskiner

	Roadracing	Motocross	Speedway	Trial	Summa:
AJS	-	-	-	1	1
Ariel	-	2	-	-	2
BSA	10	1	-	5	16
Francis-Barnett	-	-	-	1	1
Greeves	-	-	-	1	1
James	-	-	-	1	1
JAP	-	-	3	-	3
Matchless	4	8	-	1	13
Norton	8	-	-	1	9
Rickman Metisse	2	1	-	-	3
Royal Enfield	3	2	-	2	7
Seeley	5	-	-	-	5
Triumph	5	2	-	9	16
Velocette	2	-	-	-	2
Wassel	-	-	-	1	1
Vincent	2	-	-	-	2
Norton Wasp	-	2	-	-	2
Summa:	41	18	3	23	85

Totalt 17 engelska mc-märken och 85 engelska maskiner.

## Deltagare och Nationer

	Roadracing	Motocross	Speedway	Trial	Summa:
Sverige	168	205	16	34	423
Norge	50	6	3	9	68
Finland	18	19	4	13	54
Danmark	11	39	2	10	62
Tyskland	2	9	-	9	20
Holland	-	6	-	-	6
Belgien	-	2	-	-	2
England	1	-	-	-	1
Tjeckien	-	1	-	-	1
Lettland	4	-	-	-	4
Spanien	-	1	-	-	1
Förare	254	288	25	75	642
Passagerare	28	21	1	-	50
Summa:	282	305	25	72	692

Totalt 11 nationer, 692 förare och passagerare.



Publik vid grinden. Foto: pargusbild.com

## Varvtider och resultat i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på [www.amigoo.se](http://www.amigoo.se) eller använd din mobil (smartphone) på adressen [m.amigoo.se](http://m.amigoo.se)
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



**RRTIME**  
keeps track of time



Upplýsingar: [rr.time@gmail.com](mailto:rr.time@gmail.com) 070-543 36 90 Amigoo: [rihan@mirza.se](mailto:rihan@mirza.se) 0730-59 56 50



**NYTT NUMMER  
UTE NU!**

## ROADRACING FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åtlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



**Blå/gul flagga**  
(nationsflagga) eller  
ljussignal. Start.



**Svart flagga + förarens  
tävlingsnummer (vita  
siffror)**

Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.



**Svart flagga med orange  
cirkel + förarens tävlings-  
nummer**

Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.



**Grön flagga**

Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.



**Gul flagga som rörs**

Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.



**Vit flagga som rörs**

Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

**Blå flagga**

Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.



**Gul flagga med röda  
ränder**

Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.



**Röd flagga**

Stopp av tävling eller träning. Visas på order av tävlingsledare.



**Svart/vit-rutig flagga**

Målflagga.



Foto: Bengt Johannesson



# KLASSER ROADRACING

Vad kallas klassen	Årtal t.o.m		Övre cc-gräns	Tävlingsnr.		Kommentar
	4-takt	2-takt		Bottenfärg	Sifferfärg	
50cc, klass 2B	Äkta racer -82 Replika -72		50cc	Svart	Vit	En klass med många äkta racers. Enda klassen med springstart
Förkrigsklassen -47 klass 1	-47	-47	Ingen begr.	Följer motorstorlek ( cc )		Förkrigsklassen och 175cc -72 kör tillsammans
175cc, klass 2A	-72	-67	175cc	Svart	Vit	
250cc, klass 3	-72	-67	250cc	Grön	Vit	250cc -72 och RD/LC (vattenkyld utan YPVS) kör tillsammans
Yamaha RD/LC 250cc klass 11 (Supportklass)			250cc	Grön	Vit	
350cc, klass 4	-72	-67	350cc	Blå	Vit	350cc -72 och Forgotten era 250cc -79 kör tillsammans
Forgotten era 250cc klass 7B	-79	-79	250cc	Grön	Vit	
500cc, klass 5	-72	Ej tillåtet	500cc	Gul	Svart	
Klass 7C Formula 2, 1980-87	-87	-87	Se kommentar	Följer motorstorlek ( cc )		2-takt <400cc, 4-takt <600cc - 2-cyl<750cc och genuina 250-racer
750cc, klass 6	-72	-67	750cc	Vit	Svart	
Forgotten era 1000cc klass 7A	-79	-79	1000cc	Följer motorstorlek ( cc )		
SuperMono, klass 9	Ej begr.	Ej tillåtet	800cc	Svart	Gul	Moderna motorcyklar (Supportklass) 1 cylinder 4-takt
250 GP		Efter -87	250cc	Grön	vit	Kör ihop med SuperMono Klassen är struken från RR-SM 2011
Klass 7C Formula 1, 1980-87	-87	-87	2-takt 401-1100cc 4-takt 601-1100cc			
Sidvagnar MCS, klass 8A "Höghjulingar" >16 tum	-72	-72	2-takt -500cc 4-takt -750cc			Alla sidvagnsklasser kör tillsammans.  Klass 8D är ny från år 2013. Klass 8C och 8D får köra med slicks.
Sidvagnar MCS, klass 8B "Låghjulingar" <16 tum	-72	-72	2-takt -750cc 4-takt -1000cc			
Sidvagnar MCS, klass 8C	1973-79	-79	2-takt -750cc 4-takt -1300cc			
Sidvagnar MCS, klass 8D "Långskorpor"	1980-87	-87	2-takt -750cc 4-takt -1300cc			
Öppen parad, klass 10	-83	-83				
						Ej tävling. Förarna startar från depå.

**Startförfarande:** 50cc (klass 2B) startar med "springstart" dvs stillastående mc med motor avstängd. Övriga tävlingsklasser startar med "kopplingsstart". Föraren sitter på sin mc med med motorn igång.



www.mchk-racing.org



Foto: Alan Bridger



## NU RULLAR DEN

Tidningen Bikes första omslag visade Sveriges snyggaste bygge  
Tidningens initiativtagare Kenneth Olausson var först att köra den renoverade klenoden

**Bikes första omslag visade Sveriges snyggaste bygge. Tidningens initiativtagare Kenneth Olausson har kört den renoverade klenoden. Tack vare omslaget fick Bike ett häftigt mottagande på marknaden 1979. Men motorcykeln gick inte att köra då. Därför tar vi igen det nu, 33 år senare...**

På Bikes första omslag våren 1979 sågs en av Sveriges snyggaste motorcyklar någonsin. Kenneth Olausson var initiativtagare till tidningen och minns:

- Vi fick ett enormt mottagande, delvis tack vare det fina omslaget och den ovanliga hojen. Men den gick inte att köra på då.

33 år senare sitter Kenneth som förste man i sadeln efter att Rob North-maskinen renoverats i över ett års tid.

- Det var en ljuvlig upplevelse att få köra drömmaskinen istället för att bara titta på den, säger han. Det känns som cirkeln är sluten nu.

Historien om den legendariska motorcykeln startade i Västerås av en herre vid namn Maurizio Olivetti som hade en dröm att förverkliga. Efter att ha ägt ett flertal maskiner ville han i samråd med MotoSpeed bygga en fullödig maskin som framför allt skulle tilltala ögat. Men det var inga delar på extrapris som valdes till projektet. Rob North-ramen från England höll högsta klass liksom den trecylindriga Triumph-motorn, en tidigare fabrikspläs som körts av välrenommerade David Nixon. Aluminiumtank, oljetank och avgassystem

hittades i England men signore Olivetti åkte till hemlandet Italien för att köpa framgaffeln, signerad Paioli.

När Maurizio sålde motorcykeln hamnade den hos Olle Larsson, välkänd hojhandlare som en gång importerade Bimota och drev Rickman-agenten i Stockholm. För några år sedan såldes den vidare till MC-Collection som nu har renoverat den till ny-skick. Ove Johansson berättar:

- Det har tagit ett drygt år att få den i körbart ny-skick med 99 procent originaldelar, säger han. Maskinen var illa åtgången när vi tog hand om den. Mina vänner Thomas Sandström och Mårten Thuresson har lagt ner mer än 200 timmar under renoveringen.

När Kenneth nu sätter sig i sadeln för att premiärköra, kommer 70-talets tidningsminnen fram.

- Bike gick sin egen väg och vann snabbt gehör som landets ledande mc-tidning, berättar Kenneth. Många kommer säkert ihåg alla upptåg och äventyr som redaktionsmedlemmarna var med om.

Hur var den att köra?

Som en dröm, förstås, hur annars... ?

Artikelförfattare Kenneth Olausson

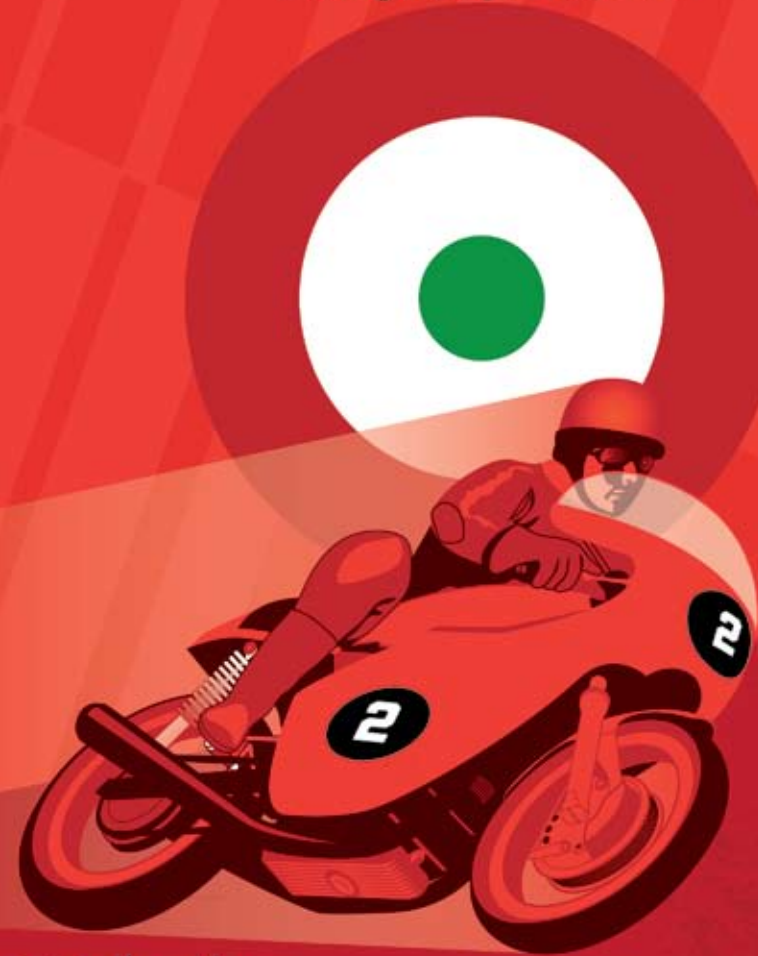
Vill du veta mer om motorcykeln? Läs hela originalartikeln ur Bike #1 från 1979 på nätet. Besök [www.bike.se](http://www.bike.se) och använd sökordern "Trident 1979". Motorcykeln finns även att beskåda i Te-matältet, här på 49-Års Racet.

MC COLLECTION MUSEUM PRESENTERAR:

tema

# ITALIEN

En hel väning med bara exklusiva Italienska motorcyklar  
Utställningen håller på till hösten 2015



mcollection  
MUSEUM - DESIGN - HISTORY - TRADITION

EDSVIK, LANDSNORAVÄGEN 42, 192 51 SOLLENTUNA

[www.mc-collection.se](http://www.mc-collection.se)

08.35 07 07

# HUR GICK DET PÅ OULTON PARK EGTENLIGEN?

FÖRFATTARE: LEIF ROSELL

**Den här berättelsen är saxad ur undertecknads bok "Ett namn i programmet" som publicerades 1987. De allra flesta idrottsutövare blir ju för det mesta endast ett namn i programmet. Så ser tävlingslivet ut. Men av det här kapitlet framgår tydligare än något annat från början hur sanningsenlig denna boktitel är. Läs och begrund!**

Du dyker in i handlingen efter Taunusbussresa till Maicofabriken i Tyskland i början av mars år 1987. Där hämtades med hjälp av Börje Jansson hem två 125RS Produktionsmaskiner samt en del reservdelar till svenska förare.

Vid hemkomsten levererades den ena Maicon till Göran Aldén, Linköping och den andra köpte jag. Den gamla HM-Maicon övertog Jan "Labbo" Lundqvist som i sin tur sålt Bultacon till bror Håkan. Med Kreidler 50cc och ny Maico produktions-racer var det mycket spännande att se fram emot säsongen. Kanske det äntligen skulle kunna bli resultat av mitt tävlande. Börje för snart tillbaka till Maico-fabriken för vidare tester. Den här gången färdades han i sin tyskregistrerade lyxbil av märket BMW. Han hade även ärenden till Italien och skulle i samband därmed av njuta den internationella säsongöppningen i Riccione, men endast som turist. Den tävlingen avhölls den 28 mars med deltagande av några får utvalda världsstjärnor, tävlande mot italienska eliten. Seppo hade i flera år skrivit förfrågan som start men alltid fått nej på färggrant brevpapper i kuvert med glada frimärken.

Mitt första "framträdande" för säsongen 71 var tänkt att ske på Oulton Park i England den 12 april. Då startbekräftelse från Wirral 100 Motorclub infann sig hade jag inte organiserat några reskamrater eller färjebiljetter. Det var ju Påsk



- Leif Rosell två år senare på Maicon, här i dåtida Tjeckoslovakien. Foto: Steffen Neuman

och jag visste inte om några andra svenskar som skulle dit. Seppo föreslog att jag skulle ta kontakt med Bosse Granath. Han brukar alltid köra de engelska påsk tävlingarna. Jovisst, det var inga problem. Granath skulle "bara" ha med två cyklar samt följeslagare Robert Lavér.

Vid Husqvarna Vapenfabrik mötte jag upp med Bosse och Robban. Min buss fick stå parkerad inne på fabriksområdet under den vecka vi var borta. Det var min första resa tillsammans med Bosse Granath och det var lärorikt att få uppleva hans speciella naturbegåvning på nära håll. Bo hade tävlat internationellt sedan 1961 och hade kört massor av tävlingar under åren. Det var ytterst sällan att han ställde upp i endast en klass. Ibland hade han både tre och fyra cyklar med sig till tävlingar. Denna gång hade han två Yamaha i Ford-transiten. En 250cc och en 350cc. Tillsammans med min Maico 125-a och diverse verktyglådor blev det ganska trångt i lastutrymme. Granath hade sällan sina transportfordon inredda med sovbritsar eller förvaringsskåp. Han var van att sitta och sova i framsätet eller att ligga på plåt golvet i bak. Han klarade sig alltid. Tycktes aldrig vara särskild trött. Åt mat gjorde han enligt sägnen endast då han hade tid och helst då det vankades gratis måltider. Bo Granath är i den inre kretsen av bekanta känd för att ha förmågan att idissla! Det har berättats att en reskamrat som färdats tillsammans med honom runt hundra mil utan att ha någonting att äta, plötsligt ser att Bo sitter där vid ratten, friskt mumsande på något.

- Vad i h-e äter du på, Bosse?

- Det är ju biffen som vi åt i Frankrike igår, svarade han och petade upp glasögonen längre upp på näsan.

Det är typiskt Bo Granath. Han kan tjockla upp maten från igår och med god aptit tugga om den igen.

Vi for med Engelskfärjan Tor Anglia från Göteborg till Immingham. Därifrån reste vi i sydlig riktning mot London med hjälp av Bosses engelska kartbok av årsmodell 1959!?

- Vad är det för blyertsstreck mitt på kartan, sporde jag alltmedan Robban och jag försökte orientera oss.

- Det är ju motorvägen, svarade Bosse. Den fanns inte när de gjorde kartan, så jag har ritat i den ungefär där den ligger.



- Bo Granath under hårtvättning på Isle of Man 1970. Foto: Åke Jakobsson

Det var långfredag och mycket trafik. Tätare ju närmare London vi kom. Bosse som var bekant med Barry Sheene och hans föräldrar hade inbjudan att övernatta i deras lägenhet i centrala London. Så kom det sig att Robert Lavér och jag av en slump fick träffa flera celebriteter. Familjen Sheenes lägenhet var belägen under gatan och fönster fans endast i trappan upp till trafiken. Familjen Sheene var mycket gästvänliga och hälsade oss välkomna trots att de hade nog med främmande innan vi kom. Under påsk tävlingarna körs landskamp i road racing mellan England och Amerika. Barry hade några av amerikanerna på besök. Vi blev presenterade för storheter som Dave Aldana, Jim Rice, Gene Romero, Don Castro och Don Emde. De hade alla nyss kommit från Brands Hatch där första ronden av tre avgjorts under dagen.

Under kvällen rådde en uppsluppen stämning och jänkarna blev mycket imponerade av Granaths snusande, det var något nytt för dem. De provade, och nös långt in på natten.

Påskafton var enda dagen under vår Engelskvistelse som affärerna var öppna. Robban och jag fick uppleva en hektisk dag i Londontrafiken. Bosse skjutsade oss mellan olika firmor med däcktjut i kurvorna och skrikande bromsar vid de otaliga trafikljusen. Det hanns med besök hos sidvagnsäkaren tillika rambyggaren Colin Seeley där vi kunde skåda de mest välgjorda svetssträngar på nykonstruerade ramar. I en helt annan stadsdel hittade vi även kåpfabriken Churchgate, alldeles innan de stängde för helgen. Bosse försvann in i byggnadens inandömen och blev borta. Robban och jag stod kvar utanför och såg folk sluta jobbet och åka därifrån. Vi undrade vad Bosse egentligen gjorde. Han kunde ju inte köpa en massa kåpor och glas för sin ägandes firmas skull. Därtill fanns ingen plats i bussen. Men det var just vad han gjorde.

Det öppnades en dörr vid lastkajen, som slog igen bakom Granath och där stod han tillsammans med fem olackade strömlinjekåpor med tillhörande fästsatsar och glas. Vi tog oss för pannan! Hur i hela världen hade han tänkt sig att vi skulle få dem med oss? Det blev urlastning och omändring av lasten. En stund var det grejor spritt runt hela bussen och en massa barn hade samlats omkring oss. Efter en dryg timmes stuvande var faktiskt alla prylar innanför bussens plåtväggar. Då var även framsätet ockuperat och trenne "gubbar" stod utanför och undrade var de skulle sitta.

I skymningen på självaste påskafton anlände vi till Mallory Park som är beläget mellan Hinckley och Leicester. Sedan vi trasslat oss ur Churchgate-kåporna vi hade omkring oss i framsätet gick vi en promenad runt banan. "The Friendly Circuit" stod det vid infarten till den två km långa banan. Här skulle andra ronden av "Anglo-Amerikan international match races" gå av stapeln i morgon. Bosse hade start i en av de andra klasserna som kördes, det var därför vi var på plats. Han träffade snart bekanta engelsmän att prata med så Robban och jag gick själva runt banan. Jag visade honom på alla fotpinne-spår i asfalten som vittade om krascher i utgångarna av alla kurvor. På alla skrapmärken i träd och plexiglasbitar i gräset. Robert Lavér är en ung lovande road racing-förare och även om han inte var aktiv just på denna resa behövde han lära sig. Precis så här, hade jag, blev jag visad runt Oulton Park av Lennart Högberg första gången jag var där.

Det var knappt att det gick att somna sedan man sett alla kors i träden den gången. Robban och jag fortsatte runt den långa högersvängen Gerards, vidare i uppförslutet mot Mallory Hairpin. Jag berättade vad jag kom att tänka på då jag såg skylten "The Friendly Circuit". Att just där innanför skylten ligger hårnålskurvan där så många bromsningolyckor har skett. 1967, alltså för fyra år sedan, brast en broms slang i sidvagnsvärldsmästarens Fritz Scheideggers BMW-ekipage i ingången till Mallory Hairpin. Scheidegger som var världsmästare 1965 och 1966 dog omedelbart i kraschen mot jordvallen och burkslaven Johan Robinsson skadades allvarligt. Säkert har det hänt många andra "konstraster" till texten om "den vänliga banan". Sista svängen före start och mål heter "Devis Elbow". "Djävulens Armbåge" är en lång, snabb, feldoserad vänsterkurva där många målfigurer avgjorts under åren.

Fortsättning sid 18



# Esso Gunnarssons 500cc Norton Manx I962

## "Klippt" ur Essos tävlingsdagbok

### Inköpet

2/7 I962 till Bengt Berg i Göteborg och betalade för en ny Norton.

5/7 I962 till Norton-fabriken på Eracebridge Street i Birgmingham och hämtade ut den nya maskinen.

### Flygfrakten

Lördag I3/6 I970 Hyllinge SM

08.30 träning med 500 Kawasaki. Vevaxeln skar ihop i Litokurvan så jag rullade runt lite, men cykeln blev inte så fin.

I3.50 avresa med flyg från Bulltofta.

Ankomst I4.50 på Arlanda där Kaj Kleve väntade och körde mig till Lindarängen.

I5.30 tog vi ut Norton, av med toppen och slipade ventilerna, var klara med det I6.50.

I7.30 var vi på Arlanda igen och stuvade in Nortonen i kabinen i en DC 9:a.

20.20 var jag på Bulltofta där Sigge Forssell väntade och när klockan var

22.00 var vi tillbaks på Hyllinge-banan.

Biljett Bulltofta - Arlanda ToR 365:-

Biljett Norton, Arlanda - Bulltofta 2I7:-

Söndag I4/6 I970 Hyllinge SM

Tränade 2 varv med Nortonen. Den slirade på kopplingen så jag vet inte hur jag skall växla den. På tävlingen kom jag på 9:e plats och för allt detta besvär kammade jag in hela 25:-.



Bilden ovan utlånad av Irene Gunnarsson.  
Typisk racebild på Esso och hans Norton. Hans "fighting face" avspeglar hans järnvilja och målmedvetenhet, en del av det som gjorde honom till en så framgångsrik tävlingsförare.  
En annan sida av Esso var den omtittat gode kamraten som visade stor omtanke om andra i sin omgivning.



Foto: Ingvar Nilsson, MOTORBILD

Bilden nedan utlånad av Leif Rosell.  
I väntan på att depåmacken skall öppna.  
Det dröjde eftersom föreståndaren Esso Gunnarsson tagit flyget till Stockholm för att hämta sin Norton. Sittande på jeepdunkar från vänster Leif Rosell, Kurt Andersson och Lennart Högberg alla från Karlskoga MK. I bakre raden står Bengt Lindeqvist Asarums MS med sin Honda 450cc.  
Kvinnans namn är okänt och bakom henne står 50cc-föraren Göran Kähler från Trollhättan.



Foto: ZiD.se

Flygbiljetten för Norton Manxen sitter fortfarande kvar på kåpan. Välkommen till 49-Årsracets Tematält för att beskåda biljetten och den fantastiska maskinen med egna ögon.



Foto utlånad av Irene Gunnarsson

"I stället för blombank" - Manxen i Esso och Irenes finrum.



Foto: ZiD.se

Nuvarande ägaren Seved Karlsson pekar på en gammal besiktningss-dekal, det gäller att behålla patinan... han kommer från samma trakter i Värmland som Esso. Seved är en duktig mekaniker (som till vardags trimmar Ford V8-motorer) han berättar om intressanta delar på Manxen. Esso var över och köpte en del godbitar till sin Norton 1964 av Sid Mularney. Mularney hade handlat upp alla Manxbitar som blev till salu efter Mike Hailwoods Nortonkarriär (Hailwood körde som bekant på andra märken senare). Bla fick Esso med sig en Bill Lacey-trimmad topp och en sexväxlad Michael Schafleitner-låda. Seved har "tittat" lite på toppen och konstaterar att det räckte för att motorn skulle varva "lite bättre och lite mer..." Vi ser fram emot att få se och höra Essos Manx i tematältet och i Roadracings paradklass.

Stort tack till:

- Irene som lät oss ta del av bilder och Essos anteckningar
- Leif som tillhandahöll bilden och "storn" om bensinkön
- Seved som visar, och låter oss höra Essos Norton

Vid Påskdagen tävlingar på Mallory Park var det de två heaten med amerikaner och engelsmän som dominerade helhetsintrycket. Vilken körning, och vilket ljud. Enbart engelska maskiner av märket BSA och Triumph. Modellerna Rocket och Trident. Tre cylindriga fyrtaktsvidunder med enorm kapacitet. För det amerikanska lagt körde Gary Nixon (Teamkapten), Jim Rice, Dave Aldana, Dick Mann, Don Castro samt reserven Don Emde. Försvare Union Jack gjorde: Percy Tait (Teamkapten), Johan Cooper, Paul Smart, Ray Pickrell och Tony Jeffreis. England gav det gästade laget favör genom att inta ha någon reserv.

Efter den enorma körningen som presterades visade det sig att jänkarna inte riktigt rädde på engelsmännen på Mallory. Engelsmännen ledde i poängställningen inför sista avgörandet på Oulton Park annandag Påsk.

Efter tävlingarna på Mallory lastade vi så snabbt som möjligt in alla grejor och satte fart mot norr. Det var tämligen omöjligt att med hjälp av vägs skyltar görs sig en föreställning om hur många kilometer det var att köra. Bosse trodde att det rörde sig om ca tvåhundrafemtio. Oulton Park ligger i ett spöklikt område bland stora kala träd och gamla stenmurar. Närmade stad är Chester. Då vi närmade oss Oulton Park satt Granath och tänkte på morgondagens hemfärd. Han sade att de klasser som körs senare än klockan 16.00 i morgon kan vi inte ställa upp i. Vi måste åka då, om vi ska hinna tvärs över ön till Immingham innan färjan går. Hur arrangörerna har lagt loppet vet vi inte *förrän vi får se programmet*. Det problemet ägnade jag inte många tankar. Van som jag var att 125cc-klassen för det mesta går först i tävlingsprogrammet.

Väl parkerade i depån, låste vi bussen, tog med oss ficklampa och letade oss till närmaste pub för en stunds avkoppling. Då vi återkom vid 22-tiden var det is på rutorna på bussen. Nattnattfrost på Oulton Park hade många racerluffare varit utsatta för tidigare. Det var inte fritt än att jag saknade Taunusbussen som åtminstone var lite isolerad. Blev kallt under natten i plåtskåpet. Granath och jag hade inga problem med värmen. Vi hade tjocka sovsäckar. Det var värre med stackars Lavér.

Har man åkt till England under Påskhelgen och glömt sovsäcken får man skylla sig själv, sade Granath innan han somnade.

Det droppade kondensvatten från taket ned på oss där vi låg alla tre på golvet. Innan jag slumrade in tänkte jag att det är väl så länge det droppar. Då är de ju i alla fall plusgrader här inne.



- Författaren med sin Maico 125cc på sista VM-tävlingen i karriären. Montjuick Park, Barcelona 1974.

På morgonen var det som alltid på en engelsk tävling, bråttom med alla slyssor. Det var ingen som tog någon större notis om Robban som påstod att han förfrusit ena foten. Det var besiktning och träning i morgonkylan som gällde. Då jag fick programmet i min hand tittade jag först om mitt namn fanns med. Jo, jag var "on the list". Därefter tittade jag på starttiden. Otroligt, 125cc-klassen startade allra sist på dagen, klockan 5.30 pm. Halv sex på kvällen. Direkt var jag och pratade med Bosse.

Ingen chans, sade han. Du kan inte starta i 125cc-klassen. Vi måste med färjan! Det går ingen annan båt förrän på onsdag!

Det var inte tid över just då för argument. Dags för träning för Bosse och sedan var det min tur. Min Macion gick bra. Jag körde så många varv jag hann innan träningsperioden var till ända. Det verkade som om jag för första gången var på Oulton Park utan mekaniska bekymmer.

Då jag ledde in cykeln i depån efter välförrättad träning var Bosse ute med 350cc-aren. Robban kom ledande med 25cc-maskinen. Han såg glad ut trots att han hade ont i sin frusna fot.

Vet du vad som hände i 250cc, sade han. Jag stod i bandepån, berättade Robban. Efter ett varv kom Bosse in, tvärbromsade och slängde cykeln i armarna på mig och sprang in till bussen. Då såg jag vad det var för problem han hade. Han hade glömt byta skor!! Granath hade kört ett varv på Oulton Park med trädojor, skratade Robban och skakade på huvudet.

Då Granath återkom från 350c-träningen frågade han mig hur nya Maicon gick. Jo tack, sade jag. Den går så bra min nya racer-motorcykel, och nästa träning ska jag öka tempot.

Det blev lite tid över att gå och titta på "landskampsgubbarnas" träning. En del av dem var inte längre så stilliga till utseendet och ej heller deras motorcyklar. Det var lappat och lagat, hopklustrade kåpor och skrapade avgasrör. Ray

Pickrell hade ett stort plåster i ansiktet och Percy Tait haltade. Även en del av jänkarna så illa medfarna ut.

På sista träningspasset då jag fick för mig att de gick undan värre blev jag omkörd av Barry Sheene i ingången till Knickerbrook. Det bara pep till på utsidan om mig så var han förbi och snart försvunnen. Emellertid hade jag själv kört om några Hondor och en och annan Yamaha och det var säkert det snabbaste jag någon gång åstadkommit på Oulton Park. Bo Granath som just aldrig förr frågat efter hur det gått för mig kom igen och undrade efter sista passet.

Maicon skar väl hoppas jag, sade han skämtsammt men ändå med ett stänk av allvar. Faktum är, sade han att vi hinner inte till färjan om du ska tävla idag! Jag kan omöjligt vänta till på onsdag att åka hem. Du har att välja på att bli avställd här i depån eller att avstå från tävlingen. Det var då en förskräcklig otur att just min klass var placerad sist i programmet. Bosse körde två klasser plus chans att delta i "Invitation Race" som var en "free for all" klass sammansatt av maskiner från 250cc till 750cc. I samband med att Bosse senar var och hämtade ut sin startersetning gjorde han en förklaring för arrangörerna å mina vägnar. Att mr Rosells motorcykel drabbats av maskinhaveri och att han tyvärr inte kunde ställa upp i tävlingen. Sekreteraren tittade i listorna och såg att mr Rosell hade tränat båda sektionerna, varvid han låste upp skrinet och utbetalade startersättningen trots att det inte blev något deltagande i tävlingen. Därmed var det klart för avfärd från Oulton Park annandag Påsk 12 april 1971. Utan att ha kört tävlingen!!

Resan från Oulton Park till Immingham med Bosse Granath var en resa som Robert Lavér och jag skulle minnas länge. Motorvägarna i England går bara längs med landet. Vi som skulle tvärs



Bo Granath dansar med Rose-Marie Rosell på SVEMO träff HotellVätterleden 1975

över fick hålla till godo med småvägar. Tiden var knapp och ännu mer försenade blev vi på grund av den livliga helgtrafiken. Det uppstod trafikstockningar och vi fastnade i köer. Vid ett tillfälle då vi köat uppför en lång backe på ettans växel hade vi utsikt över många kilometer ut över trakterna kring Doncaster. Framför oss så långt vi kunde se var en enda lång slingrande orm av bilar. Mötande trafik var däremot förhållandevis ringa.

År det klart bakifrån, frågade Bosse som inte kunde se i höger backspegel på grund av skymmande Churchgatekåporna.

Sedan gjorde han några snirklar med tungan, svängde ut i den mötande körfilen och trampade gasen i botten. Det gick bra en lång stund och vi passerade förskräckligt många bilar. Hjärtat satt redan i halsgropen men över backkrönen var det extra spännande om vi skulle möta någon. Det fanns ingen lucka mellan bilarna i vänster fil att rädda sig in i vid eventuellt möte. Givetvis gick det inte hur länge som helt att köra på fel sida på vägen. Ibland blev det scener som på bio med Chaplin eller från biljakter från San Francisco. Det var påpassligt av de mötande bilisterna att svänga in på en sidoväg eller möjliggöra möte genom att köra i diket. Särskilt var det kris då mi mötte en stor Jaguar körd av en engelsk gentleman med keps och mustasch. Hur det möter genomfördes utan plåtskador eller kollision förstod jag aldrig. Robban och jag hade fullt sjå med att hålla oss och se till att inte kåporna låg mot ratten. Vi hann till färjan, men inte med någon större marginal.

Ombord på Tor Anglia hittade Bosse en bekant tjejs som arbetade i receptionen. Hon bytte våra hyttbiljetter till bättre vara. Vi fick en lyxhytt på översta däck, granne med kaptenen. Det var skillnad det, för oss luffare som för det mesta var vana vid att bo på "ventilkåpan" på motorn och vibrera sig igenom natten ombord. Var gång vi återvänder till vårt "hotellrum" var frukttafet på bordet påfyllt med bananer, äpplen och vindruvor.

Under den nära dygnet långa båtresan blev det gott om tid till att tänka ut vad jag skulle säga när jag kom hem. Om hur det hade gått på tävlingen! Det fanns ju ändock en del som frågade, när man återvände från motortävlingsresa. Särskilt den här gången då det var första tävlingen med nya Maicon.

### ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
73	Henry Riedel	Kinna MK	Kinna	SWEDEN	Kreidler
75	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	SWEDEN	Gilera/Franco Morini
76	Jon Nordström	Danmarks	Danmarks MK	DENMARK	Emot Minarelli P6
77	Robert Lavér	Västra MK	Stockholm	SWEDEN	Monark GP 1972
78	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Kreidler
79	Lukas Lindqvist	Södertälje Kart RC	Segeltorp	SWEDEN	Laromo-Milani Competizione
82	Kaspars Brigzne	LAMSF	Lettland	LATVIA	Riga R15S GP
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	SWEDEN	Maico 50 RR

**RRTIME**  
keeps track of time



Foto: pargusbild.com

### ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
3	Lars-Gunnar Zels	MCHK-Racing	Möklinta	SWEDEN	Royal Enfield J2
8	Christer Watz	MCHK-Racing	Motala	SWEDEN	WatzQvarna 600 Special kopia
14	Stefan Nilsson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Matchless G80
16	Peter Forsling	MCHK-Racing	Rättvik	SWEDEN	Triumph Grand Prix
17	Tor Halvorsen	NMF	Norge	NORWAY	Jawa Perak 350
18	Benny Watz	MCHK-Racing	Mjölby	SWEDEN	WatzQvarna 500GP kopia
23	Tommy Bengtsson	MCHK-Racing	Skånes Fagerhult	SWEDEN	HPD Albin-Norton-47
24	Rolf Granlund	MCHK-Racing	Långshyttan	SWEDEN	BSA XB 33
86	Hans Westelius	MCHK-Racing	Korskrogen	SWEDEN	BSA Hupper XB33
90	Jari Vähävuori	SVKMK	Finland	FINLAND	Harley-Davidson DAH 750 Repl.

### ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
31	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Honda CB 175
33	Timo Haapoja	SML	Finland	FINLAND	Honda CB 175
37	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Minsk
43	Bjarne Karlsson	MCHK-Racing	Dingle	SWEDEN	Maico 125 RS
47	Kaspars Brigzne	LAMSF	Lettland	LATVIA	
50	Harry Konttinen	MCHK-Racing	Gävle	SWEDEN	Honda CB
51	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	SWEDEN	Husqvarna
55	Urban Engström	MCHK-Racing	Sparreholm	SWEDEN	Honda CB 175 1972
56	Staffan Jansson	Linköpings MS	Edsbruk	SWEDEN	Bultaco TSS 6 Agua



Du vinner med  
**rätt profil...**

Gottorpsgatan 11  
582 73 Linköping  
013-441 33  
z@zid.se



grafisk profil  
trycksaker  
web  
bildekor  
skyltar & dekor  
profil- & arbetskläder  
"give allways"

### ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Timo Haapoja	SML	Finland	FINLAND	Suzuki T20
4	Ketil Greve	CRC Norway	Stavanger	NORWAY	Honda
10	Seppo Järvinen	SVKMK	Finland	FINLAND	JLM Rotax 1978
13	Frode Bekvik	Solar MCK	Gran	NORWAY	Ducati 250 MK3
14	P-A Abrahamsson	MCHK-Racing	Varberg	SWEDEN	Aermacchi Repl.
17	Robert Lavér	Västra MK	Stockholm	SWEDEN	Honda XL 250 1972
32	Knut Iver Skøien	CRC Norway	Drammen	NORWAY	Ducati Mach 1
35	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Moto Bi Corsa
36	Mikael Eriksson	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Ducati Mark 3
44	Lars Andersson	MCHK-Racing	Perstorp	SWEDEN	Suzuki T20
46	Ralf Lisell	Linköpings MS	Broby	SWEDEN	Kawasaki A1R Repl.
49	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	SWEDEN	Suzuki T20

### ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
101	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
104	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	SWEDEN	Yamaha RD250LC
111	Ville Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
112	Niclas Andersson	MCHK-Racing	Axvall	SWEDEN	Yamaha RD250LC
113	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Yamaha RD250LC
114	Tomas Åkeson	MCHK-Racing	Örebro	SWEDEN	Yamaha RD250LC
115	Rustan Corneliussen	MCHK-Racing	Härryda	SWEDEN	Yamaha RD250LC
116	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Nico Bakker TZ
117	Torbjörn Åkeson	Kalmar MK	Örebro	SWEDEN	Yamaha RD250LC
120	Jesper Persson	MCHK-Racing	Överlida	SWEDEN	Yamaha RD250LC

### ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
4	Ove Koch	MCHK-Racing	Hjärnarp	SWEDEN	Honda RSC350
12	Hans-Göran Larsson	MCHK-Racing	Bergshamra	SWEDEN	Honda CB 350
17	Tomas Karlsson	MCHK-Racing	Halmstad	SWEDEN	Yamaha YR1
20	Jens Harald Moos	Bergen MSK	Hjellestad	NORWAY	Ducati 350
21	Pentti Kiviharju	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	Honda CB 350
22	Johan Källvik	MCHK-Racing	Sollebrunn	SWEDEN	Honda CB 350
24	Jaro Aalto	SVKMK	Finland	FINLAND	Honda CB 350
25	P-A Abrahamsson	MCHK-Racing	Varberg	SWEDEN	Harley-Davidson Repl.-72
28	Lars-Gunnar Zels	MCHK-Racing	Möklinta	SWEDEN	Royal Enfield
32	Kuno Elander	MCHK-Racing	Karlstad	SWEDEN	Honda CB 350
33	Tomas Sandström	MCHK-Racing	Rottne	SWEDEN	Aermacchi Ala Doro repl.
35	Urban Sundin	SMK Hofors	Årsunda	SWEDEN	Honda CB 350
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Honda CB 350
38	Uno Granhamn	MCHK-Racing	Veddige	SWEDEN	Ducati S.C.R.72
39	Lars-Olov Bergman	MCHK-Racing	Kumla	SWEDEN	Honda CB 350
47	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	SWEDEN	Honda CB 350
48	Daniel Corin-Stig	MCHK-Racing	Alingsås	SWEDEN	Honda CB 350
49	Odd Øiseth	CRC Norway	Norge	NORWAY	Morionda
84	Jesper Cronelid	Ducati Klubben	Vårgårda	SWEDEN	Ducati 350
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Honda CB 350
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	SWEDEN	Honda CB 350
99	Svein Kragtorp	Borg MCK	Hemnes	NORWAY	Honda CB

### ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
99	Ole Östen Tokle	MCHK-Racing	Värmdö	SWEDEN	Moto Guzzi
52	Kenny Mathiessen	AMK	Danmark	DENMARK	Yamaha TZ
54	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Yamaha TZ
56	Henry Riedel	Kinna MK	Kinna	SWEDEN	MBA Lazzarini
57	Roland Johansson	MCHK-Racing	Vårby	SWEDEN	Yamaha TZ250G
61	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	SWEDEN	JGS Morbidelli
64	Göran Fäldt	Linköpings MS	Motala	SWEDEN	Yamaha TD2



Foto: pargusbild.com

**RRTIME**  
keeps track of time



Ring oss  
när det rör rör!

Rolf Andersson  
**VVS-Kontroll AB**

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Sponsrar  
Classic Racing

### ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
12	Peder Ovesen	AMK	Danmark	DENMARK	Norton Manx
14	Reijo Hietanen	SVKMK/ORMK	Finland	FINLAND	Rickman Metisse G50
17	Lars Sandberg	Sydskanes Emse MCK	Svedala	SWEDEN	Seeley G50
18	Jan Juul Sørensen	Danmarks MK	Karise	DENMARK	Royal Enfield
22	Niclas Andersson	MCHK-Racing	Axvall	SWEDEN	Honda CB 500 F
24	Rolf Granlund	MCHK-Racing	Långshyttan	SWEDEN	Norton Molnar Manx
25	Anders Helgerud	NMK Aurskog Høland	Norge	NORWAY	Honda
28	Matti Qvintus	SMK/C.R.C	Finland	FINLAND	Seeley G50
32	Tomas Sandström	MCHK-Racing	Röttne	SWEDEN	Matchless Seeley G50 MK2
33	Glenn Hagman	Linköpings MS	Västervik	SWEDEN	Honda CB 450
37	Jan Nährström	MCHK-Racing	Strängnäs	SWEDEN	Honda CB 500
40	Tor Henning Molstad	Solør MCK	Gaupen	NORWAY	Seeley G50
41	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	Drixton Honda CB350
43	Jouni Lehtimäki	Kamoke	Kangasala	FINLAND	JLM Egli Honda CB 500
50	Peter Scharf	MCHK-Racing	Västervik	SWEDEN	Honda CB 500 1972
51	Geir Jacobsen	CRC Norway	Norge	NORWAY	Seeley
54	Örjan Sjöström	MCHK-Racing	Huddinge	SWEDEN	Honda CB 500F
58	Daniel Scharf	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	Honda 500
63	Mikael Eriksson	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Norton Domiracer
66	Bo Poulsen	Danmarks MK	Allerød	DENMARK	Matchless G50
68	Timo Kokkonen	SVKMK	Oulu	FINLAND	BSA Seeley 1970
71	Timo Savenius	SVKMK	Finland	FINLAND	Seeley G50
75	Ari Tiainen	SMK/C.R.C	Savonlinna	FINLAND	Norton Petty Manx
88	Harri Lattunen	SVKMK	Finland	FINLAND	Honda CB 500
95	Anders Karlsson	MCHK-Racing	Borlänge	SWEDEN	Honda 450
99	Jan Brouwer	K.N.M.V.	Sinderen	HOLLAND	BSA Gold Star

### ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Geir A Holmberg	Solør MCK	Norge	NORWAY	Honda RS250R
5	Ove Kristoffersson	Anderstorp RC	Åsenhöga	SWEDEN	Yamaha Bakker
13	Tomas Sandström	MCHK-Racing	Röttne	SWEDEN	Ducati TT2
14	Magnus Vilhelmsen	Arctic Circle MSK	Norge	NORWAY	Yamaha Friisco FZR
15	Geir Lien	Våler	Norge	NORWAY	Honda CBR
16	Kristian Petersson	Kalmar MK	Kalmar	SWEDEN	Honda CBR
18	Daniel Corin-Stig	MCHK-Racing	Alingsås	SWEDEN	Honda RS125R
19	Lars Adolfsson	MCHK-Racing	Kalmar	SWEDEN	Yamaha TZR250 1987
20	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Harris Ducati TT1
23	Sverre Saxegaard	CRC Norway	Norge	NORWAY	Honda CBR 600
26	Jimmy Stålbro	MCHK-Racing	Karlstad	SWEDEN	Honda CBR 600
27	Mike Spile	Aarhus MK	Hillerød	DENMARK	Ducati TT1
29	Göran Ambjörnsson	MCHK-Racing	Karlstad	SWEDEN	Honda CBR 600
34	Linus Lidalen	MCHK-Racing	Bromma	SWEDEN	Honda CBR 600
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	SWEDEN	Honda CBR 600F
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Honda RS125R
41	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	ESW Yamaha
45	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Yamaha RD350LC YPVS
46	Ralf Lisell	Linköpings MS	Broby	SWEDEN	Kawasaki GPX 600 R
60	Gert Mikkelsen	CRC Norway	Undrumsdal	NORWAY	Honda CBR 600
62	Micael Sandell	Linköpings MS	Sturefors	SWEDEN	Honda CBR 600
65	Leif Hedström	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Honda CBR 600
78	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	SWEDEN	Honda RS125R
84	Erik Johansson	MCHK-Racing	Vretstorp	SWEDEN	Honda CBR 600
94	Carl Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	SWEDEN	JRM Honda RS125R
95	Thomas Reichert	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Honda CBR 600
99	Svein Kragtorp	Borg MCK	Hemnes	NORWAY	Honda CBR 600

# VibroMek AB

**Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys  
Laseruppriktning Lagerkonditionskontroll**

Tel 013-74032 Mobil 070-566 34 15

[www.vibromek.se](http://www.vibromek.se)



Per-Anders Abrahamsson (Aermacchi Replica) axar ut ur Esset på sin Aermacchi. Foto: pargusbild.com

### ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
7	Per Holmström	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	Seeley Norton mk 3
11	Sverre Saxegaard	Norsk Classic Racing	Norge	NORWAY	BSA R3
12	Geir Lien	Våler	Norge	NORWAY	Laverda
18	Gert Mikkelsen	CRC Norway	Undrumsdal	NORWAY	Triumph Rob North Twin
33	Thomas Reichert	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Honda CB 750
35	Jouko Nieminen	PirMM	Finland	FINLAND	Honda CR 750 1972
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	SWEDEN	Honda CB 750
44	Robert Jenssen	SMCK	Heimdal	NORWAY	Triumph Rob North Trident
51	Geir Jacobsen	CRC Norway	Norge	NORWAY	Seeley-Triumph
55	Lennart Segerqvist	MCHK-Racing	Vittinge	SWEDEN	Triumph Morani Trident
56	Bo-Göran Haals	MCHK-Racing	Riddarhyttan	SWEDEN	Yamaha XS 650
57	Ari Tiainen	SMK/C.R.C	Savonlinna	FINLAND	Norton Petty Manx
62	Lars Poulsen	AMK	Danmark	DENMARK	Norton Commando
65	Mikkel Storsveen	Solør MCK	Brumunddal	NORWAY	Honda CB 750
66	Torbjörn Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Honda CB 750
75	Knut Iver Skøien	CRC Norway	Drammen	NORWAY	BMW R75/5

### ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	SWEDEN	Suzuki Poch M
3	Sven Erik Johansen	Oslo MK	Oslo	NORWAY	Yamaha TZ500H
7	Seppo Järvinen	SVKMK	Finland	FINLAND	Suzuki T20 1967
10	Erik Joner	Borg MCK	Oslo	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
12	Ove Kristoffersson	Anderstorp RC	Åsenhöga	SWEDEN	Suzuki RG 500
15	Lee Frayne	CRC Norway	Drøbak	NORWAY	Laverda SF2
16	Claes Gruvald	MCHK-Racing	Frövi	SWEDEN	Ducati Pantah
17	Leif Israelsson	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	Laverda Formula 500
19	Claus Schram	AMK	Danmark	DENMARK	Suzuki RG 500
21	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	BSA R3 Rob North
23	Eskil Tin	Solør MCK	Norge	NORWAY	Moto Guzzi Tintin
24	Per Katzenmaier	Solør MCK	Gran	NORWAY	Ducati Pantah
25	Knut Holte	CRC Norway	Norge	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
26	Poul Erik Pedersen	AMK	Danmark	DENMARK	Yamaha TZ350
28	Enrico Montebovi	MCHK-Racing	Skövde	SWEDEN	BMW R90/6 1976
34	Rune Vangen	Solør MCK	Norge	NORWAY	Laverda 750 SFC Repl.
35	Andreas Simensen	Borg MCK	Åros	NORWAY	Moto Guzzi T3 Polizia
40	Hannu Saari	SVKMK	Ilmajoki	FINLAND	Ducati Pantah
42	Jarl Selmark	NMF	Norge	NORWAY	Motomartin GS 1000
47	Lars Ekstein	MCHK-Racing	Jonsered	SWEDEN	Yamaha TZ
55	Lars Hagson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Rob North
78	Rolf Johansen	Borg MCK	Sande	NORWAY	Moto Guzzi V7-Sport
99	Ole Østen Tokle	MCHK-Racing	Värmdö	SWEDEN	Moto Guzzi



Morten Storsveen (99, Honda CR750 Replica 1972) leder följd närmast av Geir Jacobsen (skymd, Seeley Triumph 1972), Torbjörn Johansson (66, Honda CB750), Mikkel Storsveen (65, Honda CB750 1970) och Lennart Segerqvist (55, Triumph Rob North trident -72). Foto: pargusbild.com



Thomas Grandell (80, Suzuki Poch M 1979) leder loppet i Esset före Jussi Luoma (122, JL Meccanica Guzzi) och stort koppel andra förare. Foto: pargusbild.com



#### Tabellen i Ipone supermonocup.

Leder gör Tor-Henning Molstad (N) på 104 Poäng

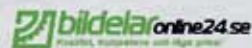
Tvåa ligger Micke Andersson på 89 poäng

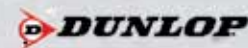
Delad 3a ligger Stefan Sand och Jonny Norberg tätt följd av Harri Kontinen och Allan Östli (DK).

49-Årsracet blir svårtippat. Tidigare år kvalade dom 10 snabbaste inom samma sekund vilket borgar för täta race. Bara att hamna topp tio är bra med tanke på alla snabba förare och hojar.

Förhoppningsvis kommer vi att få se Mats Clementz nybygge göra racedebut under Årsracet.

## NMA Nordic SuperMono Association

 bildelar online24.se  
Först, snabbast och billigast

 DUNLOP

 TL RACING  
ALL INFORMATION FREE

 verktygsstallet

 vassklipparn.se

 ISR  
BRAKES - SWEDEN

### ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
6	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	SWEDEN	JGS KTM
9	Torbjörn Johansson	Linköpings MS	Märsta	SWEDEN	Tigcraft/KTM
11	Mats Clementz	Hyllinge MS	Harlösa	SWEDEN	Husaberg RS650
12	Glenn Hagman	Linköpings MS	Västervik	SWEDEN	MHD KTM 525
17	Björn Fugel	Arlanda MC	Upplands Väsby	SWEDEN	Tigcraft BMW 654
20	Harald Moos	Bergen MSK	Norge	NORWAY	Honda 450
24	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	SWEDEN	MuZ GRC
35	Mathias Westergård	Linköpings MS	Köping	SWEDEN	MR/O2
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Bromma	SWEDEN	BVR730
40	Tor Henning Molstad	Solør MCK	Gaupen	NORWAY	Harris
42	Harry Konttinen	MCHK-Racing	Gävle	SWEDEN	MuZ Scorpion
45	Fredrik Fohlin	Gotlands MCK	Visby	SWEDEN	KTM Duke R
53	Tony Sjöberg	MCHK-Racing	Trollhättan	SWEDEN	KTM 690 Duke
63	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	SWEDEN	Spondon
66	Lukas Lindqvist	Södertälje Kart RC	Segeltorp	SWEDEN	Tigcraft Minimono
71	Christer Sehlstedt	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	KTM Pioma
77	Jan Olov Pettersson	Karlskoga MF	Kolsva	SWEDEN	KTM 690 SMR
818	Jussi Kariniemi	RaSMK	Finland	FINLAND	Honda CRF

### ROADRACING 250 GP Supportklass till SUPERMONO

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Geir A Holmberg	Solør MCK	Norge	NORWAY	Honda RS250R
15	Kaspars Brigzne	LAMSF	Lettland	LATVIA	Yamaha TZ125
50	Markku Taurama	Imatran Moottorikerho	Saimaanharju	FINLAND	Honda RS250
64	Niclas Andersson	MCHK-Racing	Axvall	SWEDEN	Aprilia 250RS
80	Oscar Winberg	Västra MK	Sollentuna	SWEDEN	Yamaha TZ250



Foto: pargusbild.com

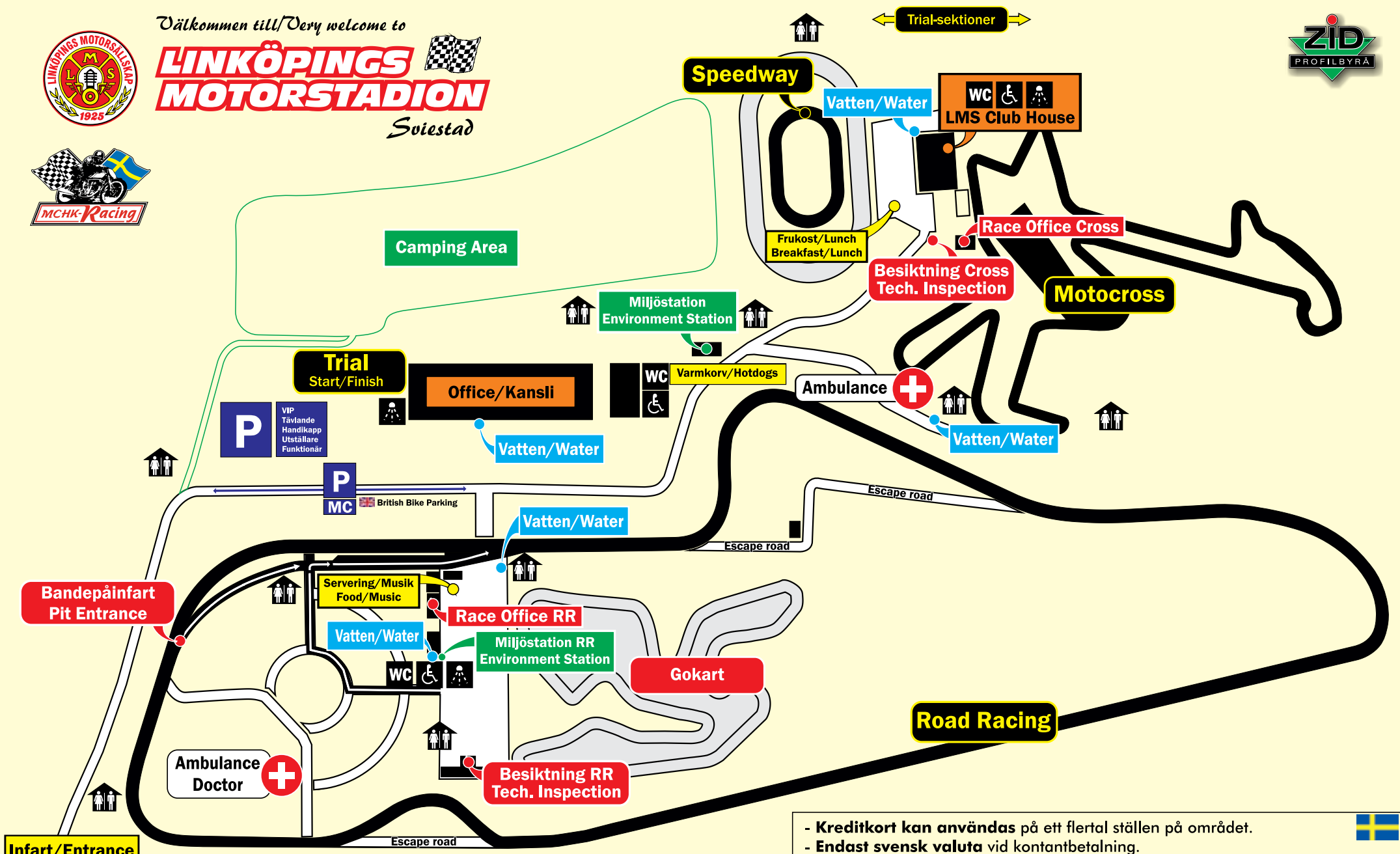



Ett "konstverk" från MC-Collection beundras i tematältet. Foto: Alan Bridger






Välkommen till/Very welcome to  
**LINKÖPINGS MOTORSTADION**  
 Soiestad



- Kreditkort kan användas på ett flertal ställen på området.   
 - Endast svensk valuta vid kontantbetalning.  
 - Frukost serveras i klubbhuset vid crossdepån. Torsdag-söndag från kl 07.00

- Credit cards can be used in several places in the area.   
 - Only Swedish currency for cash payments.  
 - Breakfast is served in the clubhouse at the motocross paddock. Thursday-Sunday from 07:00

**P**  
 Publik

# TACK ALLA FUNKTIONÄRER!

Vill du delta i sporten från första parkett?



## Utan funktionärer - inga tävlingar...

Är Du intresserad av att delta i motorsporten på ett meningsfullt sätt? Välkommen att höra av dig till någon av organisationerna på detta uppslag eller gå in på [www.lms.se](http://www.lms.se) och "klicka dig fram" till någon av LMS 10 grensektioner. Du kan även kontakta Stefan Sundin på [stefan.sundin@yahoo.se](mailto:stefan.sundin@yahoo.se) eller 0709-65 23 73.



## Classic Road-Racing

Classic Road-Racing är ett försök att återskapa Road-Racingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla tävlingar öppen depå så publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen inom Classic Road-Racing. Classic är i dag den mest expansiva av grenen av Svensk Road-Racing. Över hälften av alla RR-licenser är Classic-licenser. Sverige är efter England, det största och aktivaste landet i Europa när det gäller riktig tävlingsverksamhet för Classic. På våra tävlingar har Du möjlighet att både se och höra på värstingarna från förr: **Norton Manx och Domi, Mathless G 45 och G 50, AJS 7 R, Triumph, BSA ( 1, 2 och 3cyl), Velocette, BMW, NSU, Vincent, HD, Honda, Suzuki, Kawasaki, Ducati, Aermachhi, Yamaha TZ, Bultaco, MotoBi** och många fler.

Du är välkommen till våra tävlingar och en sak kan lovas: det sparas inte på gasen! Classic Road-Racing körs i allmänhet både på lördagen och söndagen.

Mer info: MCHK-Racing tel. 018-387075 eller  
mail: [mchk-r@mchk-racing.org](mailto:mchk-r@mchk-racing.org)



Gillar Du *Classic Racing*? Vill Du vara med i ett fint gäng? Vill Du ha en meningsfull fritid? Då föreslår vi att Du blir en av de fyra förutsättningarna för *Classic Racing* - bana, motorcykel, förare och *funktionär*!

Vi kan erbjuda dig den härliga gemenskapen inom *Classic Racing*. Funktionärsutbildning, mat och fika blir kostnadsfritt för dig. Dessutom kan du få fria resor eller viss reseersättning. Men det bästa av allt är att du får se *Classic Racing* från absolut bästa åskådarplats - invid bankanten!

### Kontaktpersoner:

Rolf Andersson, 070-77 92 700  
Ove Jansson, 070-82 99 778



## Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: [per.ber@n-r-s.se](mailto:per.ber@n-r-s.se)

[www.n-r-s.se](http://www.n-r-s.se)

# FLYTT- ANDERS

*We move furniture  
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

[www.flytt-anders.se](http://www.flytt-anders.se)

## "SPRIDDA SKURAR" PÅ GÅNG

TEXT: LEIF ROSELL

*En liten "teaser" från Leif Rosells kommande bok "Spridda skurar". Här får vi ta del av början och slutet av boken och ser med spänning fram emot "mittendelen". Reds anm.*



Författaren (# 63, 125cc) Leif Rosell väntar på start. Till höger i bild syns hans medhjälpare Jan Bengtsson. Platsen är Karvina i östra dåtida Tjeckoslovakien, året är 1972.

### PROLOG

Det har nu passerat många år sedan senaste boken, Romantik och Racing som kom ut 1989.

Under åren har jag tagit del av många recensioner samt synpunkter om de tre böckerna. De allra flesta har varit mycket positiva och ofta har det frågats om någon ny bok är på gång. Några gånger har föräldrar kommit fram och berättat att deras tonåring har läst dem. Konstigt sade en mamma. Min son har läst alla dina tre böcker. Tidigare under uppväxten har han inte läst en enda bok.

Några kommentarer har särskilt fastnat i mitt minne. Som t ex då det kom fram en man, klappade mig i ryggen och gratulerade mig till mina tre verk. Tycker att dina böcker är hur bra som helst, sade han. Har alltid med dem i bilen. Helt perfekta. De passar precis som pallvirke till domkraften när jag behöver hissa upp bilen!

### EPILOG

Man skriver idag 13 april år 2014. Tillsammans med Grand Prix vinnare och tävlingskamrat Börje Jansson är jag på Road racingmöte och paradmörning i staden Denia, Spanien. Vi har båda blivit inbjudna till detta det 21a Classic Racing Revival med gratis flyg, hotell och fickpengar. Klubben har även ställt motorcyklar till vårt förfogande. Nyss har vi tagit av oss svettiga skinnställ efter att ha kört varsitt heat på stadsbana, precis som förr. Förbi halmbalsklädda lyktstolpar, publiken på trottoarerna. Övergångställena, vägbrunnlock och hal asfalt. Ingredienser som var "vardagsjobb" på 60 och 70-talen. Smattret från spanska Bultaco, Montesa, Derbi samt en och annan Ossa. Luktan av tvåtaktsbensin. Minnen som nu åter blir tydliga som om åren i mellan, tidsmässigt suddats ut för en dag.

Börje och jag ser på varandra. Kanske tänker vi lika. Vilken fantastisk förmån vi har som får uppleva det här. Upplevelsen blir ännu större i beaktande av att det i år är exakt 50 år sedan vi för första gången reste ut på motortävlingsresa tillsammans. Den gången med Taunusbuss till Roskilde Ring 10 maj 1964. Författaren



Karvina 1972. Slutet gott, allting gott...



Författaren i dag. Leif visar bilder ur sitt fina "album"

## ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Kjell Granli	NMK Aurskog Høland	Aurskog	NORWAY	Honda VFR 750
13	Ulf Andersson	Ducati Klubben	Nättraby	SWEDEN	Ducati TT1 Repl.
18	Lars Adolfsson	MCHK-Racing	Kalmar	SWEDEN	Yamaha FZR1000 1987
22	Kristen Svensøy	Borg MCK	Tønsberg	NORWAY	Suzuki
27	Erkki Kostet	MCHK-Racing	Lillkyrka	SWEDEN	Suzuki GSXR 1100
30	Bjørn Rønning	Solør MCK	Løten	NORWAY	Harley-Davidson Sportster
31	Håkan Rudenvik	Linköpings MS	Täby	SWEDEN	Suzuki GSXR 750
33	Johan Rydén	Linköpings MS	Vimmerby	SWEDEN	Suzuki GSXR
42	Jarl Selmark	NMF	Norge	NORWAY	Suzuki GSXR 1100
47	Björn Nordensten	Linköpings MS	Vimmerby	SWEDEN	Suzuki GSXR 750
50	Mats Winberg	Västra MK	Sollentuna	SWEDEN	ISR/Suzuki GSXR750
51	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	SWEDEN	Yamaha FZR 1000
52	Stein Arne Jenssen	NMF	Brøttum	NORWAY	Suzuki GSXR 750
66	Ronnie Skårner	MCHK-Racing	Emmaboda	SWEDEN	Yamaha FZR1000
74	Stefan Teurnberg	Rospiggarna SK	Hallstavik	SWEDEN	Yamaha FZ750
80	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	SWEDEN	Bakker Suzuki
84	Fredrik Gylder	MCHK-Racing	Tungelsta	SWEDEN	Suzuki GSXR
85	Robert Jonsson	MCHK-Racing	Farsta	SWEDEN	Suzuki GSXR
88	Ole Østen Tokle	MCHK-Racing	Värmdö	SWEDEN	Bimota
94	Peter Söderberg	MCHK-Racing	Köping	SWEDEN	Yamaha FZR
96	Oddgeir Mikkeldrud	Solør MCK	Norge	NORWAY	Suzuki GSX 1100R
97	Ingvar Nordeide	Borg MCK	Oslo	NORWAY	Moto Guzzi Dr. John Repl.
98	Torbjørn Gundersen	NMK Elverum	Elverum	NORWAY	Buell RR1000 Repl.

**RRTIME**  
keeps track of time



## ROADRACING MCS

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Klubb	Make Model/Engine	Hemort
8B <16"	69	Jan-Erik Linder/ Elof Fridmodig	MCHK-R	BMW 1000 1972	Bergshamra
8C F. E.	89	Håkan Englund / William Englund	Anderstorp RC	Windle Suzuki	Reftele
8D (Formula 80-87)	14	Patrik Svensson/ Magnus Vallavuori	Hyllinge MS	BLR Suzuki	Halmstad
8D (Formula 80-87)	17	Rasmus Dombernowsky/ Philip Dombernowsky	Hyllinge MS	Ireson Yamaha 1987	Vittsjö
8D (Formula 80-87)	21	Håkan Glad /	Kortedala MK	BLR Kawasaki 1983	Gräsmark
8D (Formula 80-87)	32	Lars Jansson/ Karin Jansson	MCHK-R	Suzuki 1983	Ransta
8D (Formula 80-87)	52	Stig Sixtensson/ Erik Gundersen	MC Alingsås	Ireson Suzuki 1987	Kvänum
8D (Formula 80-87)	53	Thomas Magnusson/ Anders Persson	Team Westom MC	LCR Suzuki	Arvika
8D (Formula 80-87)	55	Trond Stårvik/ Tor Langdalen	Solør MCK	HB Suzuki	Norge



## ROADRACING Klass 10 - Öppen Parad

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Maskin
1	Peder Ovesen	Bogense	AMK	Norton Manx 500
2	Arnis Tomass	Riga	Motoaplis	CZ 472 Sport 350
3	Helge Hallin	Alingsås	MCHK-R	Matchless G 50 -61
5	Erik Zetterstrand	Vrena	MCHK-R	FN 500 -47
16	Roy Abrahamsson	Lilla Eder	MCHK-R	Suzuki T 250 -71
16	Roy Abrahamsson	Lilla Eder	MCHK-R	Yamaha RDXT
28	Michael Rehnberg	Skara	MCHK-R	Honda CB 500
32	Sten von Wachenfeldt	Linköping	MCHK-R	Velocette KTT 1932
33	Seved Karlsson	Sunne	MCHK-R	Norton Manx 500 -62
37	Ulf Bylund	Gävle	MCHK-R	Kawasaki A7
38	Stephanie Solar	Hamburg	DMSB	BSA B 25
39	Björn Naess	Fjellhammar	CRC	Honda TAP 350 Repl
46	Eeva Sippo	Strängnäs	MCHK-R	Honda CB 174
47	Sten von Wachenfeldt	Linköping	MCHK-R	Velocette Mac TT
50	Ragnar Eriksen		CRC	Honda CBXC 250
61	Roger Westerberg	Göteborg	MCHK-R	BSA A 65 Ligthning
64	Niclas Andersson	Axvall	MCHK-R	NSU Sportmax -53. 246
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-R	Glad Honda CB 500
88	Tomas Hilse	Mariestad		Triumph Speed Twin
89	Christer Watz	Motala	MCHK-R	Husqvarna 240 cc 1932/39
90	Johan Edberg	Klintehamn	MCHK-R	Vincent TT Comet -49
91	Jan-Erik Karlsson	Tidaholm	MCHK-R	BSA Goldstar Daytona Repl. 500
155	Andy Alexander		VMCC	Rickman Metisse Triumph
204	Jan Östnäs	Göteborg	MCHK-R	Vincent Grey Flash 500 cc
360	Tom Enholm	Jakobstad		BSA Goldstar 500 -60
728	Nadda Tarabichi	Berlin	DMSB	Honda CB 350



Sten von Wachenfeldt kör ut på banan för att visa upp sin fina Velocette KTT 350 -32. Foto: pargusbild.com

P&B

**VERKSTAD**  
FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR

MC-DELAR

Triumph Norton USA

Skäfhultsvägen 3  
443 74 Sjövik  
Tel: 0302- 438 77  
Fax: 0302-430 41

**www.p-b.nu**  
Välkommen!

Mer än  
**10 000**  
delar i lager  
till äldre japanska MC  
Maila en förfrågan till  
[order@beviks.se](mailto:order@beviks.se)

**BEVIKS**  
Motorcyklar sedan 1948

Låskolvsgatan 1, Linköping  
013-36 25 00 [www.beviks.se](http://www.beviks.se)

# MOTOCROSS



Foto: Alan Bridger

## Böcker

om motorcyklar, människor och racing

- En om Skåneloppet 1952-1961. Rickard Bruzelius bok om GP-åren på Råbelövsbanan
  - En fotobok med exklusiva bilder på exklusiva motorcyklar från Sveriges snyggaste Muséum
- Du hittar dom i tematältet



- Martin Strömbergs böcker om motorsport finns att handla vid Speedway-depån. Fråga efter Carl-Axel



## MOTOCROSS

Texter och bilder tagna ur Martin Strömbergs bok *Äventyrens Sport #7, Idel bekanta. Från en tid då brittiska motorcyklar regerade motocrossen.*



Här är Bill Nilsson och Åke Johansson från Hallstavik hos Fleron i Malmö och hämtar en ny BSA 500cc på 40 hkr. – Nu ska det bli åka av.....

"Buffalo-Bill" Nilsson föddes den 17 dec 1932. Redan debutåret 1950 slog det för Bill. Han blev motocrosslagmästare inom Östra distriktet för SMK Stockholm. Året därpå gick det inte fullt så bra, men han hann i alla fall visa, att han kunde köra OT. Det stora genombrottet kom 1952. Bill blev motocrosssenior i juni och i augusti hoppade han in i landslagsdräkten. Han måste dock bryta både Motocross des Nations i England och vid EM-tävlingen i Namur. Hemma i Sverige tog han fler crosspoäng än någon annan och i tillförlitlighet fick han en sjundeplats i SM för juniorer A. 1953 blev ett olycksår. Bill förberedde sig som aldrig förr. Han praktiserade hos AJS-ledaren Taylor i England och var vid återkomsten till Sverige mer eller mindre som ett fullslipat proffs. Men då var olyckan framme och Bill bröt foten under träningskörning. Innan dess hade Bill tagit 3 EM-poäng i Schweiz. Sedan kom "lumpen", varefter Bill fick hoppa in som landslagsman i MdN i Skillingaryd, där svenska landslaget blev trea efter England och Belgien. Nu gällde det en ny säsong. Vad bär år 1954 i sitt sköte? Det rör sig i motocrosslägren under den till synes lugna ytan. Förare landet runt trimmar och mekar allt vad verktygen håller och de kända förarna byter märke hit och dit. Fleron i Malmö, generalagent för BSA, ser ut att satsa allt för att dominera marknaden. De har redan det till synes starkaste laget med svenske mästaren Kuno Johansson, Lars Gustafsson. Gustav

Johansson och Hans Danielsson. Nu förstärkte man detta slagkraftiga gäng med Sten "Stor-ken" Ludin, Sven Hammarstedt och Bill Nilsson. Samtliga dessa ska köra den nya BSA modell B 34 Gold Star 500cc på 40 hästar. Ariel ställde upp med Helge Brinkeback, Kalle Sörping, Olle Granath, Eje Bergman och "Kycklingen" Gunnar Eriksson. Triumph återkom med beprövade "Långssjö-Eriksson" samt bröderna Gunnar och Lennart Carlström.

Nedan: Bengt Andersson, ensamt lejon på AJS



Färdiglastat och klart för avfärd från Malmö söderut. Målet är EM-tävlingarna i Italien, Holland, England, Luxemburg och Belgien. Storken åker Doge och Buffalo-Bill Ford. På den tiden körde alla crossare amerikanare.



Man lämnade Sverige med färjan från Häl-singborg till Helsingör. Det stora äventyret har börjat... De belgiska förarna hölls sig på toppen i EM även under 1954. Mingels på FN dubblade sitt EM från föregående år, medan Baeten på Sarolea och Leloup på FN tog silver resp brons.

I Sveriges Grand Prix på Saxtorp den 22 aug 1954, också ingående i EM, blev det svensk seger genom Bill Nilsson, som lyckades förvisa mästaren Mingels till andra plats (ovan). Gunnar Johansson och Gösta Nilsson kompletterade den svenska insatsen genom att bli 4 resp 5. Bill Nilssons seger gav honom den 7de plats totalt i EM-tabellen. Gunnar Johansson kom på 14de plats med 3 poäng och Gösta Nilsson på 17de med 2 poäng.



I Motocross-SM 1954 var Bill helt suverän. Det gällde att vinna tre av 4 deltävlingar. Bill tog max poäng, men Sten Ludin vann den första tävlingen på Knutstorpsbanan i Skåne och blev tvåa i SM. På tredje plats kom Bo Abrahamsson. Junior-SM kördes för första gången på Pampas den 12.9.1954.

### Resultat:

- 1) P O Persson, kallad "Pelle Mas", MS, AJS, 23.35,0;
- 2) Tommy Olsen, Botkyrka MK, Matchless, 23.38,0;
- 3) Harry Helgesson, Umeå MK, AJS, 23.52,0;
- 4) Börje Pettersson, Finspångs MS, Matchless, 23.55,3;
- 5) Agnar Stenlund, Folkare MK, BSA, 23.58,0;
- 6) Osten Karlsson, Vissefjärda MK, BSA;
- 7) Roger Hagman, MS AJS;
- 8) Sven Wikander, Landskrona MK, BSA;
- 9) Åke Holgersson, Karlskrona MK, BSA;
- 10) Alvar Olsson, Älvbygdens MK, Ariel;
- 11) Torsten Lund, SMK Uppsala, Ariel;
- 12) Lasse Öberg, Älvbygdens MK, BSA;
- 13) Karl-Erik Svensson, Skövde MK, BSA;
- 14) Evert Eriksson, MS, Triumph;
- 15) P G Levander, Vetlanda MS, Matchless;
- 16) K Eferverström, SMK Gävle, AJS;
- 17) Sten Karlsson, SMK Halmstad.

MdN Kördes i Holland och här lyckades Bill kamma hem den individuella segern. John Vogel och Arne Bergström gratulerar Bill till seger. Lagse- gerna togs av engelsmännen, men till silvret fick Bill hjälp av Kuno Johansson, som blev 6:a och Gunnar "Kycklingen" Eriksson, som blev 11.

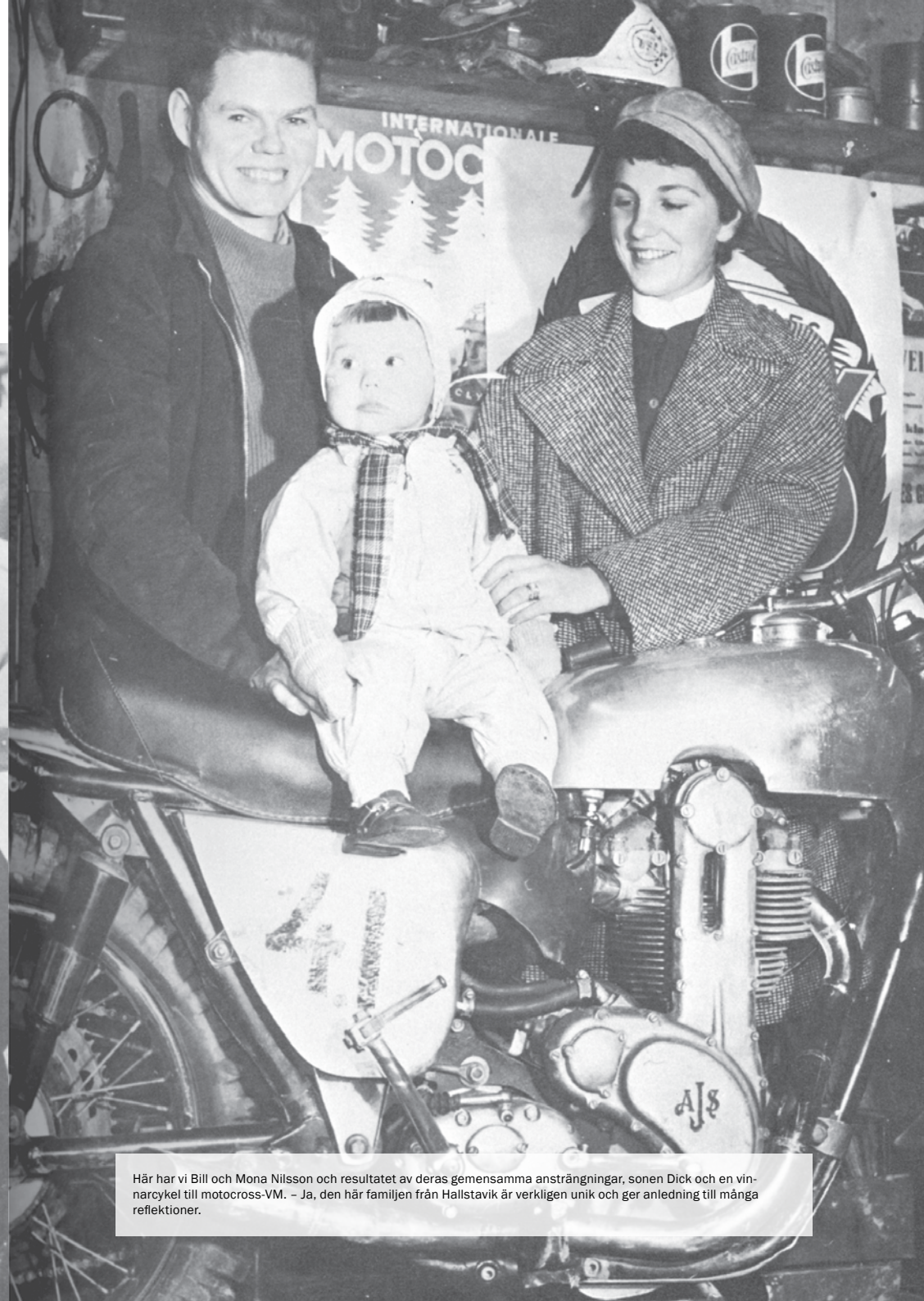
"Buffalo-Bill" provkör sin nya, egenhändigt ombyggda AJS 7R. Denna maskin är ett koncentrat av Bills mångåriga erfarenhet.



- RESULTAT:

- 1) Gunnar Johansson, SMK Uppsala, BSA 1.05.53,0;
- 2) Sten Lundin, Botkyrka MK, BSA, 1.05.58,0;
- 3) Sven Hammarstedt, MK Orion, BSA, 1.06.18,6;
- 4) David Tye, England BSA, 1.06.25,7;
- 5) Bill Nilsson, MK Orion, BSA, 1.06.38,2;
- 6) Arne Larsson, Silverdalens MK, BSA, 1.06.40,0;
- 7) Gösta Nilsson, Karlskrona MK, BSA, 1.08.01,2;
- 8) Gustav Johansson, SMK Halmstad, BSA, 1.08.09,0;
- 9) Berndt Ehn, Vetlanda MS, BSA, 1.09.40,4;
- 10) Carl Nyman, Ljungsåle MK, Ariel;
- 11) Börje Olsson, MK Magnet, Ariel;
- 12) Rune Axelsson, SMK Kristianstad, BSA;
- 13) Karl-Erik Josefsson, Vetlanda MS, Triumph.

Största sensationen under hela crosssäsongen åstadkom Gunnar Johansson från Uppsala, när han i stjärntävlingen på Saxtorp den 23 maj ställde upp som junior, efter försöksheatet uppklassades till senior och därpå ställde upp och vann finalen. Här i mitten med "Storsten" Lundin närmast kameran.



Här har vi Bill och Mona Nilsson och resultatet av deras gemensamma ansträngningar, sonen Dick och en vinnarykel till motocross-VM. - Ja, den här familjen från Hallstavik är verkligen unik och ger anledning till många reflektioner.





Foton: Alan Bridger



Foto: Alan Bridger

# NIFA

## **PROFFS PÅ MC-KLÄDER**

Välkommen till ett stort utbud med personlig service och bra priser  
300 meter från motorstadion

Vår nätbutik har blivit succé, lägg adressen på minnet

**[www.nifamc.se](http://www.nifamc.se)**

Vårgårdsvägen 29, Linköping

Öppettider: Måndag-Fredag 10.00-18.00, Lördag 10.00-13.00

Tel. 013-16 14 11

[info@nifamc.se](mailto:info@nifamc.se)

**Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz****MOTOCROSS Klass 1: 4T Tillverkade före -60**

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
15	Jörg Niemeyer	BSA Gold Star	MC Steglitz
74	Ebbe Jørgensen	Matchless	fms
78	Ulf Eriksson	Hedlund 500 -59	C&T
79	Olav Birkemose	Royal Enfield	dcc
114	Sven-Erik Karlsson	Matchless	Töreboda MK
127	Tom Hansen	Ariel HS	MCS
132	Ville Rintala	Matchless	classic mx finland
175	Bert-Ove Olofsson	Tribsa	cross trial Göta MS
306	Joakim Nilsson	Ariel HS -55	C&T
520	Helmut Blahusch	Matchless -57	C&T
530	Carl-Erik Engström	Triumph 500	Cross & Trail Vetranerna

**MOTOCROSS Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY****MC med sep. växellåda, tillverkade före -65**

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Göran Josefsson	Wasp Eso 500 64	Smk Motala
2	Heikki Nurminen	Jawa Metisse 570	Heinolan MK ry
8	JO ROELOFS		VMCN
10	Kari Salonen		TuMK
13	Tapio Hartikainen	Lito Metisse 500 ,äm 1962	Hymk
14	Sören Johansson	Metisse	SMK Motala
17	Kyösti Hartikainen	JAWA SOH 590	Hymk
19	Kenthy Håkansson	Hedlund 600	Cross o Trialveteranerna
20	Klaus Reissmann		Dmv407
36	Alpo Viitanen	ESO-Metisse 582	Espoon MK
41	Jan Isgren	HVA 500	C&T
52	Carsten Kühl	Hedlind	Randers Motot Sport
54	Bendt Preus	JAWA METISSE	FAM DK
57	Bent Eldahl	Triumph	MCS
63	Berno Fält		Ilstorp MK
63	Berno Fält	Wasp Jawa	Ilstors MK
71	Cai Larsen	Matchless	MCS
76	Wolfgang Büttner	Husqvarna 500 - 1964	MCV Rhein-Main/ DMV
81	Nico Gloudemans	Jawa	Vmcn
91	Sölve Linderson	Eso/Wasp	Vimmerby Ms
94	Håkan Erlandsson		Kungsbacka MA
105	Pertti Kasper	Husqvarna 500 1963	HyMK
114	Oost Oostr		Dutch pre 70
128	Kurt Lassen	Matchless 500	Års motor cross
198	Roland Gustafsson	Metisse-64	Arlanda MC
257	Bengt Bengtsson	Jawa 595 -64	Varbergs MK
49	Mogens Jensen	soh jawa 1964	Fms
54	Torbjörn Sterner	soh matchless	Skara mk
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa	SMK Dala Falun
79	Lars Eriksson	Matchless-Métisse 500cc 1964	Cross och Trial Veteranerna
80	Lars Hedenskog		Göta MS
101	Marco Garver		KCT Veteranerna
132	Ville Rintala	Matchless	Classic mx finland
181	Lars Wallin		AMF Årsunda
312	Lennart Eriksson	Royal Enfield	AMF Årsunda
319	Kenneth Flink		Smk dala
490	Boje Christiansen	Jawa Metisse	Mk tranan

**Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz****MOTOCROSS Klass - 3A****125 cc Tillverkade före -74**

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
68	Johan Skoglund	Husky 125 -74	Huskvarna MK
74	Jörgen Göransson	Cz 125/74	Cross & Trial
82	Mats Sjöblom	Can Am 125	Smk Dala
100	Lars Martinsson		Getinge MK
150	Ove Pompen Persson	Honda Elsinore	Smk Dala Falun
199	Dan Axelsson	husqvarna 118	ctv
251	Göran Carlsson		Varberg
337	Bengt Lagerblad	Simonini 125 1974	MK Falcon
615	Per Olov Printz	hva 125	Sätersmk

**MOTOCROSS Klass - 3A:1****50 cc Vintage Trophy Tillverkade före -84**

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
4	Pär Larsson	Simonini sf1	Mx Stockholm
7	Johan Andersson	Simonini	Lidköpings mck
20	Geert Breemer		AB Roosen Racing Team
23	Christer Cöster	AIM 50	SMK Östgöta
24	Kari Karjalainen	Motorism CRM	HaningeMK
26	Lars Carlsson	Monark	Msk hammaren
27	Johan Kistemaker		AB Roosen Racing Team
28	Kjell Nyman	Monark	VMK
32	Tomas Cöster	Ancillotti	SMK ÖSGÖTA
38	Peter Andersson	Aim 79	Ctv
41	Anne Breemer	He-Ja Sachs	AB Roosen Racing Team
66	Stefan Hjort	Aim 50cc	Ctv
67	Peter Sjöö	Simonini sf1	Cross o trailveteranerna
68	Johan Skoglund	Suzuki 50 1979	Huskvarna MK
72	Mikael Sadolin Pedersen		Års Denmark
75	Marie Landh	simonini	Linköpings MS
85	Magnus Johansson	simonini	cotv
89	Richard van Drooge	Aljo Gebben Kreidler	AB Roosen Racing Team
112	Urban Hagman	AiM Minarelli	Arlanda MC
115	Brian Thomsen	swm	dcc
160	Björn Blomberg	monark 50mx	Cross&trailerveteranerna
202	Joakim Lundfeldt	simonini sf1-78	mk ran
203	Peter Lundfeldt	MOTO GORI 1977	Hallsbergs mk
337	Bengt Lagerblad	Simonini	MK Falcon
364	Adrian Stanislaus	Simonini sf1 79	Kinds
551	Markus Djurson	Ancillotti	Järva Mk

## MOTOCROSS - Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
73	Conny Månsson	cz 250cc 1969	Cross & Trail
75	Erik Göransson	Cz 250/69	Cross&Trial
194	Stig Andersson	HVA 250	Alingsås MCK
195	Jakke Valtonen	Bultaco Metisse 250cc -64	Classic Mx Finland
302	LARS INGVARSSON	HVA	MALUNGS MK

## MOTOCROSS Klass 4

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Jacob Arkema	BSA B44 BJ:64	Knmv
4	Sören Johansson	BSA	SMK Motala
15	Aage Nickelsen	BSA B44	Aarhus Motor Klub
43	Lars Envall	Cheney BSA	MSK Hammaren
48	Per Christensen	Bsa/B441	Randers
60	Jörgen Ahlström	BSA Viktor	MK Stenkrossarna
73	Herman Van Broekhoven	Ducati -62	VMCN
74	Ebbe Jørgensen	BSA 441	fms
79	Klaus Völkner		adac
221	JUHANI HIMMANEN	BSA 441	HELSINGFORS MK
500	Jukka Ahola	BSA B50MX	MP-Taito
16	Ronny Eriksen	BSA Cheney	Lier MSK
16	Rolf Rovik	BSA 500 / Cheney .72	Elgane Motorsykelklubb
47	Jimmy Lorentzon	BSA Cheney	Boxholms MK
153	Søren Østergaard	BSA	Silkeborg Motorsport
224	Rolf Bernhardsson	BSA 441	SMK Örebro
246	Kent Andersson	Cheney 440 cc År70	SMK Kristianstad
449	Peer Bakke	Cheney BSA	NMK Kongsberg
601	Anders Schultz	BSA 500-70	SMK Dala
610	Ulf Envall	Chyney BSA	MSK Hammren



Foto: Alan Bridger

## MOTOCROSS - Klass 5 A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Maskin	Klubb
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki 250 cc -74	SMK Dala
69	Leo Uro	CZ	Classic mx finland
105	Kim Envall		Msk Hammaren
144	Martin Axelsson	Husqvarna	FMCK Borås
199	Dan Axelsson	Husqvarna 250 74	CTV
321	Timo Hanski	Husqvarna CR250	IMK
622	Timo Järvinen	CZ	TamMC
971	Jörgen Karlsson	HVA 250 -74	UVMCK

## MOTOCROSS - KLASS 5 B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
8	Jukka Penttilä	CZ 380	HyMk
13	Clas Johansson	Husqvarna 400 -72	Vimmerby MS
24	Per Eliasson	Husqvarna CRM 450R -72	Sotenäs MCC
31	Peter Hansson	Husqvarna	Donkelo RK
51	Per Lundqvist	Husqvarna 400-69	Nordanstigs MK
52	Bengt Persson	CZ 380 -70	C&T
65	Lasse Rantanen	CZ 360 -69	Heinolan Mk
65	Rolf Mårtensson	CZ 360 cc 1964	Tomelilla MK
71	Juha Björk	HVA 400 -72	Heinolan Mk
72	Kenneth Hjalmarsson	Cz-380-69	Cross o trailveteranerna
74	Jörgen Göransson	Cz 360/69	Cross&Trial
109	Sten Nielsen	CZ 380 - 68	Hedelands motorklub
137	Ola Strandvad	CZ380-69	LEMCK
143	Tomas Johansson		Cross&trailerveteranerna
148	Owe Fagerlund Leret	CZ 360 1969	NMK A-H
150	Ove Pompen Persson	CZ 380	Smk dala Falun
173	Johan Dahlin	Hva 400 CR 1971	Gammalkils MK
181	Esben Dallerup	Bultaco 360	randers motor sport
218	Hans Astorsson	CZ 380	Ullareds MK
224	Rolf Bernhardsson	Husqvarna 400 -72	SMK Örebro
328	Joakim Astorsson		ullareds mk
369	Torbjörn Johansson	Huskvarna cr450 -72	Gammalkils MK
390	Tomas Öhlund	CZ 380-69	Folkare MK
466	Sten-Inge Johansson	Hva 400	Töreboda Mk
624	Guillem de Palleja	Bultaco 360 -63	Katalonien



Foto: Alan Bridger

**MOTOCROSS - KLASS 6 CETSC -50**

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Tino Eissner	Maico 490	Team VMX
8	Peter Östergren	Yamaha YZ 465	Uppsala MCK
9	Peter Löwgrén		MK Stencrossarna
10	Shaun Copeman		Wales
11	Anders Jonasson-Beltin	Maico 440 -81	Lidköpings MCK
13	Kay Braune	Suzuki rm 400	Mc Steglitz
15	Anders Sydborg		LMS
45	Henrik Gustavsson		Lidköpings mck
53	Patric Gustafsson	Hva430cr	Huskvarna mk
64	Johan Norlin	Husqvarna 430 cr	Göta ms
70	Peter Björklund	Suzuki rm 400	Västerås
70	Andreas Lundgren	KTM 500 / Husqvarna250	cross och tria veteranerna
71	Roger Berglund	Maico 490	Tranås MS
83	Mikael Berthag	Simonini 250 -78	Getinge MK
87	Jimmy Larsson		smk Gävle
88	Jörgen Larsson	ktm 400-78	smk Gävle
101	Tobias Karlsson	Yamaha	Mållilla MK
115	Casper Olsen	Maico 490	mcs
123	Jacob Lassen	Maico	Aars motor cross
130	Jesper Lassen	Maico 490	Aars motocross klub
150	Kenneth Sadolin Pedersen	Husqvarna 250cc 1983	ALMK
170	Christian Sadolin Pedersen	Honda CR125 Elsinor	ALMK
171	Torben Sadolin Pedersen	Yamaha YZ465	ALMK
179	Patrik Nielsen	Husqvarna 500	Nyköpings MS
183	Ronnie Stormly	Suzuki	KSM
188	Michael Andersson		lms
199	Michael Gjaldbæk	Suzuki RM 125	Hedelandsmotorklub
201	Lars Peter Jørgensen	Husqvarna CR390 1978	FAM
219	Christian Heinz	Maico 490	Team vmx
250	Tuire Aho	Husqvarna CR 250	HMK
290	John-otto Karlsson	Husqvarna 240cc 1983	Ctv Lidhult
303	Christian Tufvesson	Simonini 250	Varbergs MK
414	Lars Hedenskog	HVA TC 500	Göta MS
987	Stefan Sandman	Husqvarna 488	Uppsala MK

**MOTOCROSS KLASS 6 CETSC 50+**

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
2	Göran Josefsson	Hva 500 Tc 84	Smk Motala
12	Clas Johansson	Husqvarna 430 -83	Vimmerby MS
18	Per Jørgensen	Suzuki	KSM
32	Johan Spångberg	Husqvarna 488	Uppsala MK
36	Jan W Nielsen	Maico 490	mcs
42	Ulf Löfgren	Husqvarna	Uppsala mk
42	Michael Bertilsson		linköpings ms
45	Kuno Larsson	Puki/CZ	FME
50	Stefan Andersson	Husqvarna 430 -84	Försvarsmaktens EK
54	Torbjörn Sterner	Ksi Thumper	skara mk
68	Joakim Hedström	Husqvarna 500 cc	Kinds MK
80	Lars Gudmundsson	Husqvarna 430	Lima MS
83	Niels Erik Mogensen	Husqvaena 430	Hadsund Motor Klub
84	Claes Larsson	Husqvarna cr 250 -84	Älvbygdens MK
93	Ingvar Eklund	Maico 490	Folkare MK
93	Klaus Durup	Husqvarna 250 1983	Hedelands motor club
103	Göran Almgren	Yamaha 250 4-takt -81	Västervik MSK
105	Jos Claessens	Suzuki RM400	MC Lauw
109	KAMIEL DE BRUE	MAICO 490	JMS
112	Urban Hagman	Maico 250	Arlanda MC
119	Michael W. Engelbrektsson	Husqvarna 250 CR -83	BMK Uddevalla
121	Torben Pedersen	Husqvarna 500 cc	bmck
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna 250cc 1983	ALMK
132	Henrik Sjöberg	Yamaha YZ465	Götene MK
138	Finn Christoffersen		HJMS
143	Tomas Johansson		Cross & trailerveteranerna
155	Peter Fränberg	Husqvarna 488	Cross&Trailerveteranerna
182	Klas Håkan Johansson	Husqvarna	SMK Eksjö
189	Roger Andersson	suzuki 250	kindsmk
195	Mats Humble		Smk Dala Falun
206	Kent Roos	HVA 250	Cross o Trail veteranerna
231	Jan R. Larsen	husqvarna 250cc	slagelse motocross klub
242	Stefan Bengtsson	Yamaha 465 1981	Varbergs mk
251	Göran Carlsson	Yamaha yz 465	Varbergs mk
253	Roger Karlsson	Hva 250	Smk Gävle
357	Leif Karlsson	HVA430	Upplands Väsby MK
390	Tomas Öhlund	HVA 488	Folkare MK
397	Johan Milling	HVA 250 -82	smk dala
399	Ingvar Karlsson	Husqvarna	Varbergs mk
400	Ronny Tufvesson	Montesa 414	Varbergs MK
430	Ola Karlsson	Husqvarna 500 Cr -83	KCT Veteranerna
462	Mats Leijon	suzuki 400 -80	smk dala Falun
465	Carl-Anders Berthag	Yamaha 465 -80	Getinge MK
490	Boje Christiansen	maico 490	mk tranan
557	Mats Svensson		Nordanstigs MK
573	Claes Elmgren	Husqvarna 430 -83	Fmck Borås
711	Rolf Johansson	HVA 250 -82	CTV
854	Bo-Göran Wahlberg	Husqvarna 430	smk uppsala



**MOTOCROSS KLASS 7** EVO-Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
5	Mikael Johansson	Honda CR 250 87	Falköpings MK
6	Johan Jansson	Honda cr 250	MA-Ierum
6	Robin Beusang		Järva MK
9	Peter Löwgren	Kawasaki KX 500	MK Stencrossarna
12	Stefan Ahl	Kawasaki KX 250	Teknis MC
12	Heiko Koch	Honda CR 250	MSC Barth
15	Anders Sydborg		LMS
20	Jonas Åsander	Yamaha Yz250	Mk Jämke
21	Teddy Frånberg	Kawasaki KX 500-89	Smk-Värnamo
22	Pierre Fernebrand	Kawasaki kx250	Kinds mk
28	Kristoffer Böök	Yamaha	SMK Motala
39	Andreas Beltin	Honda CR 250 -89.	Lidköpings MCK
51	Jan Voelkner	Honda CR 480	MSC Barth
57	Jonas Sjöberg	Honda cr 250 1990	Ilstorp mk
61	Peter Maddog Axelsson	Yamaha 250	Folkare mk
62	Teddy Gustafsson	Honda 125cc	Helsingborgs MCK
81	Roger Andersson	DPA-Suzuki	Töreboda MK
87	Jimmy Larsson		smk gävle
88	Jörgen Larsson	honda 250	smk gävle
91	Kenneth Bodingh	Honda	Kortedala mk
113	Jonas Wickström	Cagiva 250	Smk Dala
137	Ola Strandvad	Honda CR500-89	LEMCK
144	Björn Gustafsson	Honda 125-90	Pauliströms/Järforsens MCK
163	Marco Garver	Honda CR250 1990	KCT Veteranerna
171	Torben Sadolin Pedersen	Yamaha YZ250	ALMK
188	Michael Andersson		lms
211	Tomas Pers	Honda cr250 -89	Borlänge Mk
221	Ove Hansen	kx 500	rms
226	Josua Stolpe	Honda 125-90	Pauliströms/Järforsens MCK
228	Jan Sørensen	yamaha	aalborg motor klub
229	Bjørn Gade	Yz	Fim
352	Mattias Bengtsson	honda cr250	kinds mk
402	Joakim Rosander	Honda	Uppsala MCK
414	Lars Hedenskog	Kawasaki KX 500	Göta MS
631	Erik Lindström		Pauliströms/Järforsens MCK
738	Svante Eriksson	Suzuki 125/250	SMK Motala
748	Jonas Ericsson	Suzuki	SMK Motala Mc Klubb
844	Jörgen Huvell	Yamaha 250	SMK Vadstena
1171	Björn Carlsson	Honda CR250	Nynäshamn mck
971	Jörgen Karlsson	Kawasaki 250 -88	UVMCK

**MOTOCROSS KLASS 7** EVO-Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
7	Johan Andersson	Yamaha	Lidköpings mck
31	Peter Hansson	KTM	Donkelo RK
92	Timo Järvinen	Honda 125	TamMC
104	Jerry Wickman		mk falcon
121	Jan Fredriksson	Husqvarna	SMK Trollhättan
175	Henrik Andreasen		Randers motor sport
191	Niklas Jonsson	Yamaha YZ250	SMK Dala
207	Per Lodal Hermansen	Honda CR250	Næstved
225	Conny Hansson	Husaberg 501 -89	c&T
429	Lennart Gustafsson	Kawasaki Kx 500	SMK Motala
490	Klas Jansson	Maico spider490 .1983	Danmark MK
500	Jan-Einar Oxelmark	Yamaha YZ250 -89	Nynäshamns MCK
557	Mats Svensson	Suzuki 125 cc, årsmodell 1990	Nordanstigs MK
610	Ulf Envall	HVA TC510	MSK Hammren
699	Lars Larsson	Yamaha YZ 250	Upplands-Väsby M.K.

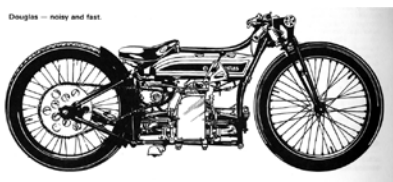
**MOTOCROSS** Sidvagn med Nordiskt Mästerskap

Nr	Namn	Förare	Namn	Burkslav	Motorcykel	Klubb
7	Ib Hansen		Peter Madsen			KSM
17	Ralph Lindgren		Janis Nieland		Heddlund / Wasp	Mk Orion
28	Harald Pelzer				HEOS	Tyskland
29	Nicklas Strömberg		Johannes Strömberg		KTM WASP	Hmck
77	Josef Petak		Petr Lundaj			AMK Nepomuk
97	Ole Preben Nielsen		Jesper Olesen		XS650/Wasp	Aalborg Motor Klub
102	Erkki Salo		Jukka Hasari		EML/ FOLAN	OrToive
104	Christer Lindgren		Jussi Koponen		Wasp/Norton	Finland
141	Onni Jarvinen				EML/KAWASAKI 1988/540cc	HLMK
148	Tom "Dulin" Leret		Unni Fagerlund		Yamaha Wasp 1000ccm 1984	NMK Aurskog-Høland
200	Michael Hansson		Per Lundström			ctv
217	Bengt Lundgren		Emelie Lundgren		Wasp / Suzuki	Cross Trail
232	Kjell Öselin		Peter Norstrand		Norton/Wasp 850 cc. 1979	Cross o Trail veteranerna
258	Frank Larsen		Tom Bentzen		Yamaha Wasp	KSM
281	Bernt Johansson		Håkan Niklasson		EMLYamaha	BMK Uddevalla
378	Niclas Gustavsson		Rooger Nilsson		Kawasaki EML	Nyköpings ms
379	Jocke Nilsson		Göran Nergård		Wasp/Yamaha	Nyköping/Varberg
507	Olav Dalåsen		Christer Trybom		BMW/HEOS	MossMC-klubb
508	Harald Tufthaug		Linda Örevik			Borg mck
729	Olav Bekvik		Solvieg Frøvik		EML Yamaha	Elgane Motorsykeklubb
1:a res	Mats Risberg		Tobias Myrvang		Maico /EML	BMK Uddevalla
296						

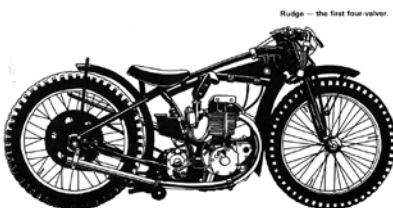
## ENGELSKA SPECIALMOTORCYKLAR



Engelska specialmotorcyklar som användes i tävlingar på rundbanor typ-dirt-track, gräsbanda och långbanda kördes främst av förare från England, men även av förare från Sverige och övriga Europa. Motorerna som användes under 20- och 30-talet var av fabrikat som Ariel, Ajs, BSA, Douglas, James, Jap, Royal Enfield, Matchless, Norton, Rudge, Schott, Triumph med flera. Dessa var trimmade sportmotorer som gick på metanol, inbyggda i lätta ramar med branta gaffelvinklar, för körning på jord- och senare kolstybbsbanor.

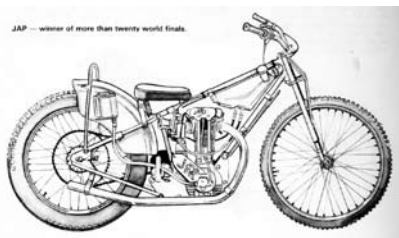


Efterhand blev evenemangen mera organiserade med seriesystem och mästerskapstävlingar. Den dominerande cykeln under sent 20-tal var en tvåcylindrig maskin från Douglas den användes även för TT (Roadracing). Det var en låg racer och förarna körde ofta med släpade ben. Rudge utvecklade därefter motorer med fyra ventiler, vars ramar modifierades med fjädrande framgafflar av Webb-typ. Dessa framgafflar var konstruerade med centrumfjäder, samt styren som var både högre och bredare. Det tillät föraren att sladda med framsträckt vänsterben; den nya speedway-stilen.



Under 30-talet tog JAP fram en sprintermotor som tog över marknaden och dominerade under lång tid. Sprintermotorn tillverkades i olika utföranden. Den tidigare varianten var fem-dragig med lång cylinder och vevstake. Från 1948 byggdes en ny version med fyra dragstänger samt

kortare cylinder och vevstake, det gav motorn en lägre tyngdpunkt. Slaglängden på 99 mm och borrningen på 80 mm var dock densamma hos båda motorerna, vilket gav 497cc.



JAP motorn var varvillig och hade kraftigt botendrag. Dessa egenskaper tillsammans med rätt av utväxling gjorde den till vinnarmotor. Motorcyklarna kördes 4 varv på en dirttrackoval som mätte 402 m, det blev en engelsk mil, drygt 1609 m. Med bra fäste och speciadäck avverkades engelska milen på ca 1 min och 20 sek vilket ger en snitthastighet på 80 km/tim. Rekorden som sattes på en sådan (kontrollerad) bana räknades som världsrekord. Dessa rekord slogs på löpande band. Artikelförfattaren var med Linus Eriksson som körde en egenhändigt byggd ram med JAP-motor på Sävedalens bana i Göteborg 1950. Linus körde för Filbyterna från Linköping. Det året var Linus sveriges snabbaste förare och Sävedalens Speedwaybana var den snabbaste banan i Europa, det resulterade i att Linus Eriksson satte världsrekord vid detta tillfälle. Efter rekordkörningen kom en man fram till Linus och tvivlade på att tiden stämde, Linus surnade till och sade att "det är inte jag som tar tiden" När Linus vid efterföljande tävlingspass ytterligare putsade sitt eget nyss satta rekord kom mannen och ursäktade sig. F.ö kan nämnas att Linus långt senare berättade att mannen i fråga var Birger Berggren som låg bakom Unionprojektet. (men det är en annan historia). Vid detta programs pressläggning är det oklart, men vår förhoppning är att en av Linus Erikssons egenhändigt byggda speedwaycyklar skall finnas 49-Årsraces Tematält.

Carl-Axel Johansson  
Ansvarig MCHK-Rundbana

## SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin
7	Markku Weckman	Lahti, Finland	Jawa 898 -95
16	Roy Abrahamsson	Lilla Edet	Jawa 898
21	Sune Lundberg	Fjärås	Jawa 884 ca -85
25	Björn A Johansen	Askim, Norge	Jap -54
29	Rolf Imerlund	Skjotuet, Norge	Jawa ca -82
35	Emil Claesson	Göteborg	Jawa o Jap
41	Gunnar Lund	Skutskär	Jawa ca -85
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa -80
48	Risto Flink	Kutajärvi, Finland	Jawa 897 -88
50	Fredrik Mostue	Furnes Norge	Jawa
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890
59	Harry Lahti	Helsingby, Finland	Jawa 898 -93 + Jawa 890 -68
63	Egon Jensen	Skaevinge, Danmark	Jawa -91
64	Kjell Langdalen	Furnes Norge	Jawa
66	Bengt Danielsson	Frillesås	Jap Grönli -55
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa -85
76	Mika Helin	Loimaa, Finland	Jawa 898 -93
86	Michael Johansson Risto Lappalainen	Säter	Jawa sidovagn ca -91
90	Ulf Bergman	Gävle	Jawa ca -86
116	Åke Halvarsson	Bollnäs	GM -91
130	Per Pedersen	Brumendal Norge	Jawa
133	Bjarne Sörenby	Tobøl Norge	Jawa
161	Olle Åhnström	Huddinge	Weslake
170	Arne Refstad	Snerthingdal Norge	Jawa
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa -90
242	Tor Eriksen	Hobøl, Norge	Jap
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Weslake -79
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa 897 -80
310	Örjan Axelsson	Linköping	Jawa 80-tal
334	Lars Olander	Hölö	Weslake 80 - Jawa sidvagn



Foto: Alan Bridger

## HEJ TRIALVÄNNER.

Välkomna till Linköpings Motorstadion och 49-årsracet. Temat för året är engelska motorcyklar, och det faller sig ganska naturligt eftersom trial-sporten kommer därifrån.

Då sporten på allvar kom till Sverige på 50-talet var det oftast cyklar som byggts om med kortad ram, förhöjd markfrigång, bakåtflyttade fotpinnar och lägre utväxling som gällde. Som exempel kan nämnas att P-O Nordbrandt från Jönköping vann en tävling i Göteborg 1953 med en Triumph och Lennart "Blondie" Hedenskog vann Onsalatrial 1954 med en Royal Enfield. 1957 blev undertecknad bjuden av Dag Wasén

Greeves m.fl. De flesta försedda med en Williers eller Rotax- motor som drivkraft.

1961 blev jag lycklig ägare till en James trial-maskin som borrats upp från 197 till 224 ccc. Maskien hade köpts från England av Karl Oscarsson men via Dag Wasén hamnade den i min ägo. Senare såldes cykeln till Carl-Erik Eriksson i Påskallavik som totalrenoverat den och finns med i denna tävling varje år .Det bör nämnas att vår trialnestor Dag Wasén tävlat med dessa engelska märken: James, Greeves, Triumph Tiger Cub, BSA och Matchless.

Den senare cykeln ägs numera av Bo Jönsson



Artikelförfattaren, Affe Löfquist provsitter sin gamla James, bredvid står nuvarande ägaren, Carl-Erik Eriksson från Påskallavik.

för att bevista min första trial-tävling i Göteborg. I denna tävling deltog bl.a. Ove Andersson, Linköping som fått låna en stor tung 500 cc Norton som han mödosamt släpade runt banan. Efter tävlingen körde jag en 350 AJS hem till triallegenden Karl Oscarssons garage.

Redan 1958 arrangerade vi första tävlingen i Linköping i form av Bergatrial.

Notabelt att Bengt "Billo" Sandberg flög fram i sektionerna med en crossväxlad 500 cc Norton. Efterhand kom lättare maskiner på 150-350 cc. Åter var det engelska cyklar som var i framkant: James, Francis Barnett, DMW, Cotton, Dot,

från Lund och har körts många gånger i denna tävling.

Hoppas nu att Ni får en trevlig helg och njut av tonerna från alla trialcyklar.

Alf "Affe" Löfquist

### Var kan man se Trial?

**Trialstarten** är belägen vid stora kanslihuset. **Övriga Trialsektioner** är utspridda i skogen ovanför Speedwaybanan, Crossbanan och tre sektioner är belägna på andra sidan Roadracingbanan



### Prickbedömning Trial

Ingen fotning 0 prick - Fotning en gång 1 prick - Fotning två gånger 2 prick - Fotning fler än två gånger 3 prick - Kullkörning, stopp, bruten banmarkering 5 prick

Endast grövsta felet i varje sektion belastas. En förare kan ta högst 5 prickar i varje del.

Förare som kört hela banan med lägst antal prickar döms som segrare. Observera att i trial får man inte prickar, utan dom tar man alldeles själv !

### Affe Löfquists vandringspris

2002	Benke Johansson	Sjögestad
2003	Jukka Penttilä Mika Jansson	Finland Saltsjö-Boo
2004	Esa-Pekka Haimila Erki Petäjä	Finland Finland
2005	Pekka Palojärvi	Finland
2006	Pekka Palojärvi	Finland
2007	Matti Palojärvi	Finland
2008	Åke Axelsson	Mönsterås
2009	Markku Karvonen	Finland
2010	Andreas Karlsson	Motala
2011	Tony Gerestad	Linghem
2012	Bengt-Göte Flood	Karlskoga
2013	Bengt-Göte Flood	Karlskoga

Foto: pargusbild.com

## TRIAL

Nr.	Namn	Age	Nat.	Bike	cc	Year
<b>Pre 65, 4 str. pre unit N/C A</b>						
1	Lennart Frännesjö	56	S	Royal Enfield	500	1959
2	Martin Dams	61	D	Matchless G80	500	1954
3	Hans Höckert	67	SF	Norton	500	1957
<b>Pre 65, 4 stroke unit N/C A</b>						
4	Kurt Ahlgren	57	S	Bsa C15	250	1959
5	Mika Jansson	55	S	Triumph	391	1959
6	Kjeld Gerken	70	DK	Triumph Cub		1965
7	Kalle Hermann	47	S	Bsa B40	343	1965
8	Gunnar Rohed		S	Triumph Cub	236	1964
9	Jan-Erik Mellberg	63	S	Bsa B40	343	1964
<b>Pre 65, 2 stroke N/C A</b>						
10	Hannu Alaja	67	SF	Francis Barnett		1957
11	Eskil Broen	28	N	Greeves	250	1961
<b>Pre 85, 4 stroke N/C A</b>						
12	Lars Jahn	74	SF	Honda Tlr	250	1984
13	Adrian Lasch	43	D	Honda Tlr	250	1984
14	Lennart Gancarz	49	S	Honda Tlr	250	1985
15	Per Jakobsen	48	S	Honda Tlr	200	1983
16	Max Clausen	58	D	Honda Tlr	200	1987
17	Magnus Fagerström	49	S	Fantic	200	1981
18	Michael Bremer	51	D	Honda Tlr	200	1983
19	Yngve Johansson	58	S	Honda XL	250	1979
20	Steffen Lasch	67	D	Honda Seeley	200	1980
<b>Pre 85, 2 stroke N/C A</b>						
21	Michael Andersen	48	DK	Yamaha	250	1975
22	Robin Höckert	32	SF	Yamaha	250	1977
23	Bernhard Kilian	38	D	Yamaha	175	1976
24	Leif Nielsen	58	DK	Montesa	330	1985
25	Jan Askervall	55	S	Fantic		
26	Hans Jörn Beck	56	DK	Fantic	125	1978
27	Claes Palm	65	S	Ossa MAR	250	1974
28	Aage Schmidt	57	DK	MZ	150	1983
29	Tony Arbeus	53	S	Yamaha TY	250	1976
30	Villy Kyndesen	56	DK	Ossa MAR	250	1973
31	Jarle Stensbye	64	N	Montesa	348	1979
32	Nicolaj Schmidt	24	DK	Yamaha TY	175	1976
33	Helge Ruden	50	N	Yamaha TY	175	1974
<b>Open, any bike A</b>						
40	Joakim Sjögren	35	S	Montesa 4rt	260	2008
41	Kent Bergfeldt	56	S	Ossa		2012
42	Michael Bergfeldt	24	S	Sherco		2011
<b>Pre 65, Rigid N/C B</b>						
50	Heikki Seppälä	68	SF	Bsa C11	250	1952
<b>Pre 65, 4 str. pre unit N/C B</b>						
51	Carl-Erik Löfqvist	54	S	AJS	412	1959
52	Peter Mönster	44	DK	Royal Enfield	350	1960
53	Bo Jönsson	65	S	Matchless	350	1957

## Pre 65, 4 stroke unit N/C B

54	Erik Schjerning	68	DK	Triumph Cub	199	1957
55	Esa Pekka Haimila	68	SF	Triumph Cub	199	1963
56	Tomas Willer	48	DK	Triumph Cub	199	1960
57	Petteri Leppänen	50	SF	Triumph Cub	199	1964

## Pre 65, 2 stroke N/C B

58	Markku Karvonen	63	SF	Bultaco	244	1965
60	Bengt-Göte Flood	70	S	Bultaco	250	1965
61	Håkan Thuresson #		S	Röd Ville		1955
62	Carl-Erik Eriksson *		S	James	224	1957

## Pre 85, 4 stroke N/C B

63	Cindy Berger	38	D	Honda Tlr	250	1984
64	Jan Boander	57	S	Honda Tlr	200	1984
65	Petter Kristoffersen	62	N	Honda Tlr	200	1985
66	Ingvar Engman	73	S	Honda Tlr	250	1985
67	Göte Sandelius	64	S	Triumph Cota	350	1978
68	Kari Karjalainen	68	SF	Honda Tlr	200	1985

## Pre 85, 2 stroke N/C B

69	Frank Bremer	44	D	Wassel	125	1972
70	Lasse Säberg	48	S	Montesa	348	1979
71	Jesper Laursen	23	N	Montesa	349	1981
72	Jan Stensgaard	58	S	Ossa		1974
73	Robby Rettig	37	D	Montesa	348	1977
74	Arne Petter Morstad	63	N	Bultaco	350	1978
75	Erkki Ranta	66	SF	Bultaco	250	1978
76	Rolf Berven	57	N	Bultaco	325	1976
77	Jan-Ove Lipponen	55	S	Ossa MAR	350	1974
78	Mika Isokangas	58	S	Bultaco	325	1971

## Air cooled mono B

79	Lars Gerestad	66	S	Fantic	250	1989
80	Per Erik Syverstad	66	N	Honda Tlr	250	1985
81	Uno Jonsson	71	S	Triumph TC L	200	1960
59	Tony Gerestad	38	S	Fantic	250	1989

## Open, any bike B

82	Klara Eriksson	20	S	Sherco	290	2012
83	Joachim Bergfeldt	28	S	Sherco		2005

## Open, any bike C

90	Mats "OSSA" Nyberg	56	S	Ossa Mar	350	1976
91	Erkki Leppänen	60	SF	Bsa C15	250	1965
92	Tore Aarvold	59	N	Montesa	349	1981
93	Erkki Petäjä	60	SF	Bultaco	350	1978

## Röda/vit siffror 1 tom 49

## Svart/gul siffror 50 - 89

## Grön/vit siffror 90 - 100

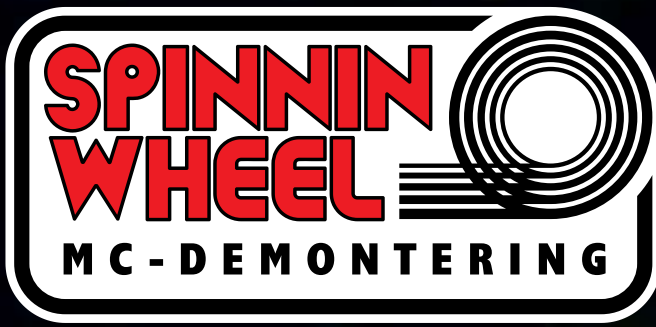
### Trialklasser

- I samtliga klasser är A, B och C benämningar på svårighetsgrad. A = svår, B = medel, C=lätt.
- A-förare kör efter röd pilmarkering, B-förare kör efter gul pilmarkering.
- C-förare kör valfritt spår i sektionerna och har rätt att där hen så önskar välja de svårare spårerna.

### Nummerskyltar:

**Spår A:** Röd botten/Vita siffror **Spår B:** Svart botten/Gula siffror **Spår C:** Grön botten/Vita siffror





Besök vår  
hemsida



Nu finns vi i  
**Kolsva**

Besök vår blogg  
NONSHINE



**www.spinnin-wheel.se 08-530 300 15**